

Beantwoording vragen online informatiebijeenkomst DRC Oost

Thema: veiligheid

Veiligheid is een belangrijk aspect en wordt expliciet meegenomen in het ontwerp van de DRC Oost. De bouw, het gebruik en het beheer worden uitgevoerd volgens strikte veiligheidsnormen en wettelijke voorschriften. Dit wordt ook gecontroleerd door de bevoegde autoriteiten, die ervoor zorgen dat met alle aspecten rekening wordt gehouden. In de nog op te stellen Notitie Reikwijdte en Detailniveau beschrijven we hoe het onderwerp externe veiligheid wordt behandeld.

De volgende vragen hebben wij ontvangen over het thema veiligheid:

1. Is er al bekend welke veiligheidscontouren er voor beide leidingen zijn, zoals afstand tot woningen?

Antwoord 1: Externe veiligheid wordt uitgebreid onderzocht in de milieueffectrapportage (MER). In dit rapport worden onder andere veiligheidscontouren en aandachtsgebieden in kaart gebracht, waarbij rekening wordt gehouden met de nabijheid van woningen en andere gevoelige functies. Op basis van dit rapport zal uw gemeente een calamiteitenplan opstellen, indien noodzakelijk.

2. Welke veiligheidsmaatregelen en -voorzieningen worden getroffen om bijvoorbeeld om te gaan met een breuk of lekkage?

3. Hoe zit het met de veiligheid? Wat gebeurt er als de leiding lek raakt?

Antwoord 2 en 3: Veiligheid is een belangrijk thema binnen de DRC Oost. De leiding wordt tijdens de aanlegfase veelvuldig getest op lekkages en scheuren door middel van optisch en niet-destructief onderzoek. Niet-destructief onderzoek is een methode waarbij buisleidingen niet worden beschadigd of worden aangetast in hun bruikbaarheid. De onderzoeken worden zowel door de (nog nader te bepalen) aannemer en een onafhankelijk keuringsinstituut uitgevoerd. Wanneer de gehele leiding klaar is, wordt deze nogmaals getest om eventuele lekkages op te sporen. Tijdens de gebruiksfase worden de leidingen met meetapparatuur gemonitord. Daarbij worden jaarlijks inspecties uitgevoerd.

Thema: gevolgen van de DRC Oost

Aanlegfase

In de nog op te stellen notitie Reikwijdte en Detailniveau beschrijven we welke effecten worden onderzocht in het MER en de onderzoeksthema's van de Integrale Effectanalyse (IEA). In de fase daarna wordt integraal onderzocht welke milieueffecten, ruimtelijke

gevolgen en maatschappelijke gevolgen optreden als gevolg van de DRC Oost. Op dat moment is ook pas bekend welke mitigatie- of inpassingsmaatregelen passend zijn.

Gebruiksfase

Uitgangspunt is dat na ingebruikname een omwonende geen consequenties ervaart van de DRC Oost buisleidingen. Eventuele beperkingen in het gebruik van de grond worden besproken met de desbetreffende perceeleigenaar. Concrete conclusies over locatie gebonden effecten of maatregelen volgen pas na de uitgevoerde onderzoeken en de daarop gebaseerde afwegingen.

De volgende vragen hebben wij ontvangen over het thema gevolgen van de DRC Oost:

4. Hoe breed wordt de werkstrook en de definitieve leidingstrook?

Antwoord 4: In het Programma Energie Hoofdstructuur (PEH) is door het Rijk een gereserveerde strook aangewezen voor buisleidingen van nationaal belang. Deze gereserveerde leidingenstrook is 70 meter breed. In deze fase is nog niet bekend waar de buisleiding komt te liggen of hoe breed de werkstrook wordt die nodig is om de buisleiding aan te leggen. De omvang van de benodigde werkstrook is afhankelijk van lokale omstandigheden.

5. Ik neem aan dat de aanleg van DRC Oost op plaatsen dwars door natuurgebieden gaat. Wat doen jullie aan natuurcompensatie?

Antwoord 5: In de nog op te stellen notitie Reikwijdte en Detailniveau beschrijven we welke effecten worden onderzocht in het MER. Ten behoeve van het MER wordt zorgvuldig onderzoek gedaan naar meerdere milieuthema's, waaronder natuur. Eventuele maatregelen, zoals natuurcompensatie, worden integraal afgewogen op basis van de onderzoeksresultaten en in lijn met wet- en regelgeving. Waar eventuele natuurcompensatie plaatsvindt en in welke vorm, is nu nog niet te zeggen.

6. In de belemmerde strook liggen al 2 olieleidingen.

Antwoord 6: In het Programma Energie Hoofdstructuur (PEH) is door het Rijk een gereserveerde strook aangewezen voor buisleidingen van nationaal belang. In het deel voor DRC Oost liggen inderdaad deels al 2 olieleidingen. Tussen Boxtel en America over een afstand van circa 50 km liggen de bestaande leidingen grotendeels in de PEH-strook. Vanaf America tot aan de Duitse grens liggen er geen olieleidingen in de PEH-strook. Gasunie is bekend met de olieleidingen en houdt hier in het ontwerp en afstemming rekening mee.

7. Kan de nieuwe CO2 leiding de bestaande leidingen kruisen van links naar rechts?

Antwoord 7: Het kruisen van leidingen binnen de PEH-strook behoort technisch tot de mogelijkheden. Uit onderzoeken moet blijken of dit wenselijk en haalbaar is.

8. Hoe diep komt de nieuwe leiding gemiddeld te liggen?

Antwoord 8: De diepte waarop de buisleiding komt te liggen is afhankelijk van de locatie. De gemiddelde minimale dekking boven de leiding is 1,6 meter. Bij gebruik van sleufloze technieken gaan we tot enkele tientallen meters diep.

9. Als er in de PEH-strook alleen de buisleiding voor CO2 ligt, hoe breed is dan de strook hierboven waar geen bomen mogen groeien?

10. Welke beperkingen gelden langdurig (bebouwing, diepwortelende beplanting)?

Antwoord 9 en 10: DRC realiseert de aanleg van een buisleiding van CO₂. De PEH-strook is echter ook voor mogelijke toekomstige buisleidingen van nationaal belang. Daarom is het van belang dat de gereserveerde strook vrij is en blijft van belemmeringen. Daaronder vallen ook diepwortelende bomen. Welke deel van de strook voor DRC Oost gebruikt gaat worden is op dit moment niet te zeggen.

Thema locatie van de DRC Oost

Momenteel is er nog geen tracé bekend voor de DRC Oost. In het Voorstel en Voornemen voor Participatie staat beschreven binnen welk gebied wordt gezocht naar een geschikte invulling voor de realisatie van een CO₂-buisleiding en bijbehorende energie-infrastructuur voor de DRC Oost. Conform het besluit van de Minister van Klimaat en Groene Groei (december 2024) wordt de DRC Oost daarbij zo veel mogelijk gerealiseerd binnen de strook die in het Programma Energie Hoofdstructuur (PEH) is gereserveerd voor ondergrondse buisleidingen van nationaal belang.

In de nog op te stellen Notitie Reikwijdte en Detailniveau wordt beschreven welke effecten worden onderzocht in het milieueffectrapport (MER) en welke onderzoeksthema's onderdeel zijn van de Integrale Effectanalyse (IEA). Op basis van de uitkomsten van deze onderzoeken wordt in een later stadium de exacte ligging van de buisleidingen en de bijbehorende energie-infrastructuur bepaald.

De volgende vragen hebben wij ontvangen over het thema locatie van de DRC Oost:

11. Wordt de strook later ook gebruikt voor extra leidingen?

Antwoord 11: Ja, dat kan. De in het Programma Energie Hoofdstructuur (PEH) gereserveerde strook is door het Rijk aangewezen voor buisleidingen van nationaal

belang. De strook is dus speciaal bedoeld om belangrijke energievoorzieningen, zoals buisleidingen voor CO₂ aan te leggen.

12. Waarom geen extra leiding aanleggen. Dan hoeft er in de toekomst niet weer gegraven te worden om het leidingstelsel eventueel uit te breiden

Antwoord 12: In het Programma Energie Hoofdstructuur (PEH) is door het Rijk een gereserveerde strook aangewezen voor buisleidingen van nationaal belang. Gasunie is initiatiefnemer voor een buisleiding voor CO₂. Voor eventueel extra leidingen zijn momenteel geen initiatiefnemers.

13. In hoeverre betreft het een nieuw tracé met aanleg buisleiding danwel worden bestaand tracé gebruikt?

14. Kan een deel ook in bestaande buizen vormgegeven worden?

Antwoord 13 en 14: Nee. DRC Oost gaat over buisleidingen voor het transport van CO₂. Hiervoor legt Gasunie nieuwe buisleidingen aan.

Voor het transport van waterstof maakt Gasunie soms wel gebruik van bestaande aardgasleidingen. Voor CO₂-buisleidingen kan dit niet omdat er andere technische eisen aan worden gesteld.

15. Waar gaat de leiding de grens over tussen Venlo en Reuver? Aan het einde van de PEH-strook, waar die de landsgrens kruist, of op een ander punt, dat pas later wordt onderzocht?

Antwoord 15: De leiding van DRC Oost sluit aan op het Duitse CO₂-net. We onderzoeken waar deze grensovergang precies kan komen.

De leiding volgt zoveel mogelijk de speciale strook die door de overheid is aangewezen voor ondergrondse leidingen (de PEH-strook). Tussen Reuver en de A74 loopt deze strook ongeveer 8 kilometer langs de grens. Binnen dit gebied kijken we waar genoeg ruimte is voor één CO₂-leiding. We hebben meerdere mogelijke plekken voor de grensovergang. Over deze opties zijn we in gesprek met OGE, de Duitse partner van Gasunie en de Duitse overheden.

16. Wij zijn een volkstuin vereniging en huren grond van de gemeente waar die PEH-strook doorheen loopt. Worden wij door U geïnformeerd of krijgen wij de informatie via de gemeente?

Antwoord 16: De digitale informatiebijeenkomst was de eerste stap in de projectprocedure en het eerste moment waarop we de omgeving informeerden over DRC Oost. In elke volgende stap zullen we de omgeving meenemen.

Op dit moment is er nog te weinig bekend over de ligging van het tracé om met grondeigenaren in gesprek te gaan. In een latere fase neemt Gasunie zeker contact

op met grondeigenaren op wiens grond bijvoorbeeld onderzoeken nodig zijn ten behoeve van de buisleidingen. We hebben hier beter zicht op in de volgende fase als de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau is uitgewerkt. Verder lanceren we t.z.t. een Belangenkaart DRC Oost waarop u uw zorgen of aandachtspunten e.d. kan aangeven. Heeft u nu toch al vragen dan kunt u met de omgevingsmanager van Gasunie contact opnemen via de contactgegevens op www.gasunie.nl/drc-oost of door een mail te sturen naar: DRC@gasunie.nl.

We zijn in dit proces ook in gesprek met de gemeenten. Zij weten goed wat er speelt in de omgeving, en kunnen ons in contact brengen met de juiste partijen. In sommige gevallen is de gemeente grondeigenaar en ook een belanghebbende. U kunt daarom ook aan uw gemeente vragen stellen.

Overige vragen

17. Hebben jullie contact met de betreffende waterschappen t.a.v. projecten waar zij mee bezig zijn in dit tracé?

Antwoord 17: De DRC-organisatie heeft regelmatig overleg over de voortgang van de DRC Oost met bestuurs- en overheidsorganen. Rond de publicatie van het Voornemen en voorstel voor Participatie zijn voornamelijk de betrokken gemeenten, provincies en waterschappen aangehaakt.

18. Welke afbouwstrategie is voorzien? Wanneer moet CCS weer verdwijnen?

Antwoord 18: Door CO₂ af te vangen en permanent diep onder de zeebodem geologisch op te slaan (Carbon Capture and Storage, afgekort CCS), komen deze emissies niet in de atmosfeer. CCS is daarom essentieel voor het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen op korte termijn, in het bijzonder voor sectoren waar CO₂-emissies moeilijk te vermijden zijn, zoals de chemische industrie en cementindustrie. Dit maakt het op de korte termijn mogelijk uitstoot te verminderen, zelfs wanneer volledige elektrificatie of andere emissiearme technieken zoals groene waterstof (nog) niet haalbaar zijn. CCS biedt op deze manier als tijdelijke oplossing de kans aan die industrieën om hun uitstoot direct terug te dringen en tegelijk (in de jaren 40-50) te werken aan een duurzame en structurele oplossing. Op de middellange termijn is CCS essentieel voor negatieve emissies en daarmee voor het doel van klimaatneutraal in 2050.