

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Min. EZK

-  
--

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Kerncentrales

Locatie Eemshaven 1B - gebruik

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RX5iDViFbY4V

23 januari 2026, 08:44

OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Eemshaven 1B - Beoogd

Rekenjaar

2035

Emissie NH<sub>3</sub>

42,0 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

608,6 kg/j

### Resultaten

Eemshaven 1B - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage

-  
-  
-  
-  
-

Hexagon

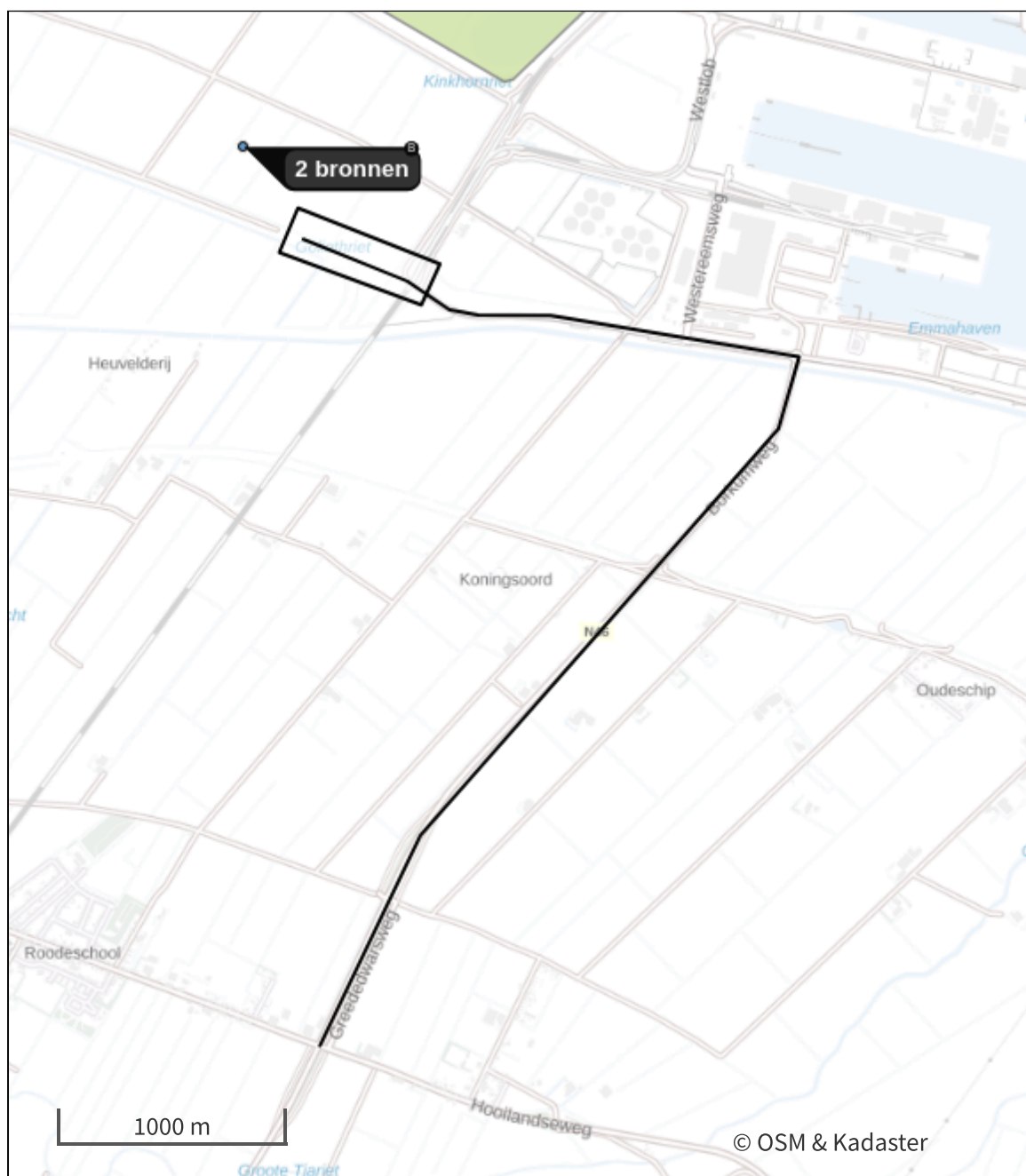
Gebied









Eemshaven 1B (Beoogd), rekenjaar 2035

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Mobiele werktuigen   Dieselgeneratoren	17,0 kg/j	382,7 kg/j
4 Verkeer   Koude start: overig   Koude start	3,2 kg/j	25,2 kg/j
<del>Verkeersnetwerk</del>	21,8 kg/j	200,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Eemshaven 1B"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer (4 km)	X:252267 Y:611765	0,01 ○
2	Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer (4 km)	X:252267 Y:611766	0,01 ○
3	Hund und Paapsand (6 km)	X:255459 Y:605811	0,01 ○
4	Unterems und Außenems (7 km)	X:256461 Y:607936	0,01 ○
5	Krummhörn (13 km)	X:263317 Y:606358	-
6	Westermarsch (21 km)	X:269503 Y:614673	-
7	Emsmarsch von Leer bis Emden (22 km)	X:267267 Y:594144	-
8	Teichfledermaus-Gewässer im Raum Aurich (25 km)	X:270887 Y:621891	-
9	Polders (5 km)	X:35510 Y:367445	-
10	Krekengebied (5 km)	X:39208 Y:366115	-
11	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (16 km)	X:32851 Y:355431	-
12	Het Zwin (23 km)	X:15502 Y:373577	-
13	Duingebieden inclusief IJzermonding en Zwin. (23 km)	X:14855 Y:376355	-
14	Poldercomplex (24 km)	X:15047 Y:368322	-

## Eemshaven 1B, Rekenjaar 2035

**1** Mobiele werktuigen

Naam	Dieselgeneratoren		NO <sub>x</sub>	382,7 kg/j		
Locatie	X:247472,76 Y:608198,04		NH <sub>3</sub>	17,0 kg/j		
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Generatoren (4 stuks) Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70.656 l/j 4.239 l/j	192 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	382,7 kg/j 17,0 kg/j

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	35,6 kg/j	
Locatie	X:247970,63 Y:607693,82	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	5,0 kg/j
Lengte	500,78 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Openbare weg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	165,2 kg/j	
Locatie	X:249425,22 Y:606447,41	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	35,7 kg/j
Lengte	5.602,90 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	20,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

**4** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	25,2 kg/j
Locatie	X:247971,32 Y:607711,07	NH <sub>3</sub>	3,2 kg/j
Oppervlakte	14,08 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	351,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,6 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>