

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Min. EZK

--  
--

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Kerncentrales  
Locatie Eemshaven 2 - bouw

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RhkbPmqzgdCU  
22 januari 2026, 15:48  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Eemshaven 2 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2027	10,0 ton/j	277,9 ton/j

### Resultaten

Eemshaven 2 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname







Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
2,24 mol/ha/j	8488848	Waddenzee
0,52 ha		
0,00 ha		
2,24 mol/ha/j		
-		

## Eemshaven 2 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Anders...   Standaard bouwemissies	9.000,0 kg/j	261,0 ton/j
2	Anders...   Locatiespecifieke bouwemissies	227,0 kg/j	5.686,0 kg/j
5	Verkeer   Koude start: overig   Koude start	135,4 kg/j	1.060,2 kg/j
6	Anders...   Koelwater	1,0 kg/j	13,0 kg/j
7	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Losplaats	-	206,8 kg/j
8	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Aan- en afvoer materiaal	-	2.327,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	670,5 kg/j	7.569,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Eemshaven 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,52	2.008,32	0,52	2,24	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Waddenzee (1)	0,52	2.008,32	0,52	2,24	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	Unterems und Außenems (7 km)	X:256461 Y:607936	4,92 ●
3	Hund und Paapsand (6 km)	X:255459 Y:605811	4,61 ●
1	Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer (4 km)	X:252267 Y:611765	3,54 ●
2	Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer (4 km)	X:252267 Y:611766	3,54 ●
5	Krummhörn (13 km)	X:263317 Y:606358	2,32 ●
6	Westermarsch (21 km)	X:269503 Y:614673	1,61 ●
8	Teichfledermaus-Gewässer im Raum Aurich (25 km)	X:270887 Y:621891	1,31 ●
7	Emsmarsch von Leer bis Emden (22 km)	X:267267 Y:594144	0,56 ○
9	Polders (5 km)	X:35510 Y:367445	-
10	Krekengebied (5 km)	X:39208 Y:366115	-
11	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (16 km)	X:32851 Y:355431	-
12	Het Zwin (23 km)	X:15502 Y:373577	-
13	Duingebieden inclusief IJzermonding en Zwin. (23 km)	X:14855 Y:376355	-
14	Poldercomplex (24 km)	X:15047 Y:368322	-

## Eemshaven 2, Rekenjaar 2027

**1** Anders...

Naam	Standaard bouwemissies	Uittreedhoogte	2,9 m	NO <sub>x</sub>	261,0 ton/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH <sub>3</sub>	9.000,0 kg/j
Locatie	X:253019,88 Y:606932,45	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	203,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**2** Anders...

Naam	Locatiespecifieke bouwemissies	Uittreedhoogte	2,9 m	NO <sub>x</sub>	5.686,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH <sub>3</sub>	227,0 kg/j
Locatie	X:253019,88 Y:606932,45	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	203,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op terrein		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1.417,2 kg/j
Locatie	X:252874,53 Y:606211,84	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	174,6 kg/j
Lengte	500,52 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	48,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.000,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Openbare weg		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6.152,2 kg/j
Locatie	X:252041,13 Y:603994,05	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1.022,9 kg/j
Lengte	5.366,99 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	622,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.000,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	1.060,2 kg/j
Locatie	X:252868,69 Y:606203,49	NH <sub>3</sub>	135,4 kg/j
Oppervlakte	8,40 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	9.000,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	26,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**6** Anders...

Naam	Koelwater	Uittreedhoogte	2,9 m	NO <sub>x</sub>	13,0 kg/j
Locatie	X:253180,08 Y:608253,76	Warmteinhoud	0,027 MW	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Oppervlakte	39,59 ha	Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**7** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Losplaats	NO <sub>x</sub>	206,8 kg/j
Locatie	X:252548,76 Y:607259,32		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Hotelfunctie	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	50,0 %	365 /jaar	5u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	206,8 kg/j 0,0 kg/j

**8** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aan- en afvoer materiaal	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO <sub>x</sub>	2.327,8 kg/j
Locatie	X:251234,55 Y:607719,37				
Lengte	2.851,75 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Vaarroute	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	365 /jaar	0 %	365 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2.327,8 kg/j 0,0 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>