



Participatieplan Waterstofnetwerk Limburg

Realiseren van een ondergrondse waterstofleiding

Wat betekent het voor u en wat kunt u doen?

Versie

Datum versie

1

1



Project:WNL Limburg

Revisienummer:1.0

Revisiedatum: 16-06-2026

Status: definitief





1. VOORWOORD

In het duurzame energiesysteem van de toekomst speelt waterstof een onmisbare rol. Het kan in de industrie aardgas vervangen en zo de CO₂-uitstoot verminderen. Om dit mogelijk te maken wordt een landelijk netwerk aangelegd om waterstof veilig en efficiënt te vervoeren. Het landelijke waterstofnetwerk verbindt de vijf industrieclusters in Nederland met elkaar, met de locatie voor grootschalige waterstofopslag in Zuidwending en met het buitenland. Waterstofnetwerk Limburg is het deel van het netwerk tussen Ravenstein en Schinnen, met een aftakking naar de industrie op Chemelot.

In dit participatieplan voor Waterstofnetwerk Limburg staat hoe u kunt meedenken, waarover, wanneer, en hoe. In hoofdstuk 2 en 3 gaan we in op de achtergrond van het project en dit participatieplan en in hoofdstuk 4 leest u wat Waterstofnetwerk Limburg voor u betekent en wat u kunt doen. Daarnaast publiceren we ook een participatieverslag. Daarin staat een overzicht van de participatieactiviteiten die tot dan toe zijn uitgevoerd.

In dit document wordt met de omgeving gedoeld op lokale burgers en bedrijven, (lokale) belangengroepen, professionele en maatschappelijke organisaties, evenals bestuurs- en overheidsinstanties. Het team van Waterstofnetwerk Limburg betreft een samenwerkingsverband tussen Hynetwork Services (Hynetwork) en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK). Hynetwork is een volledige dochteronderneming van NV Nederlandse Gasunie.

We horen graag of we u naar wens betrekken bij het voornemen om het Waterstofnetwerk Limburg te realiseren. Suggesties en verbeteringen? Laat het ons weten via het contactformulier op de [projectpagina](#) van Waterstofnetwerk Limburg of door het indienen van een reactie op dit document. Meer informatie over het indienen van een reactie vindt u [hier](#).

1.1. De projectprocedure, MER-procedure en participatie

De ontwikkeling van Waterstofnetwerk Limburg heeft een lange aanloop voordat daadwerkelijk met de realisatie kan worden gestart. Het project bereiden we voor aan de hand van een projectprocedure en MER-procedure. De projectprocedure is nodig om een fysieke leefomgeving te mogen veranderen. Deze procedure eindigt met het Projectbesluit waarin staat hoe het Waterstofnetwerk Limburg eruit gaat zien, welke leidingen omgebouwd gaan worden en waar er nieuwe leidingen komen. Als onderdeel van de projectprocedure onderzoeken we in een Milieueffectrapport (MER) wat de mogelijke gevolgen van het project op het milieu zijn. De projectprocedure bestaat uit verschillende fasen (zie hoofdstuk 3). Daarnaast zijn er veel vergunningen nodig om nieuwe leidingen te mogen aanleggen. Die worden ook meegenomen in de projectprocedure.

Dit Participatieplan gaat over de fase die start met de publicatie van het Voornemen en Participatieplan (VenP) en de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD), en eindigt met de Voorkeursbeslissing (VKB). De VKB wordt vastgesteld door de staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei en de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening. Deze fase noemen we ook



wel de 'Verkenningfase'. In deze fase bepalen we waar het tracé, oftewel de route van de pijpleidingen, komt te liggen en onderzoeken we mogelijke locaties voor bijbehorende infrastructuur, zoals afsluiterschema's en pompvoorzieningen. Daarbij onderzoeken we de impact van deze route en infrastructuur op de omgeving en het milieu.

1.2. Wat voorafging

Het project Waterstofnetwerk Limburg startte eind januari 2026 met de [publicatie](#) van het VenP. Dat is de eerste stap in de verkenningfase van de projectprocedure. In het VenP staat beschreven wat het plan is en hoe belanghebbenden daarbij betrokken worden. Dit document lag tussen vrijdag 23 januari en donderdag 5 maart 2026 ter inzage. In deze periode was het mogelijk een reactie in te dienen. De reacties op het VenP worden gebruikt bij het opstellen van de concept-NRD. We streven ernaar om de verkenningfase van dit project in 2028 af te ronden met het nemen van een Voorkeursbeslissing, waarin het voorkeurstracé wordt vastgelegd.



2. INLEIDING

In dit hoofdstuk leest u waarom we Waterstofnetwerk Limburg willen realiseren, wat we willen doen en waar. We geven hierbij een uitleg over waterstof en hoe het gebruik van bestaande leidingen zich verhoudt tot het aanleggen van nieuwe leidingen.

2.1. Waterstofnetwerk Nederland

Waterstofnetwerk Nederland is een ondergronds netwerk van buisleidingen dat de vijf grote industriële clusters (Noord-Nederland, Chemelot, Zeeland, Rotterdam en Noordzeekanaalgebied) in Nederland met elkaar verbindt, met een waterstofopslag bij Zuidwending en een verbinding met België en Duitsland. Het netwerk zal grotendeels bestaan uit bestaande aardgasleidingen die geschikt gemaakt worden voor waterstoftransport. Waar geen bestaande aardgasleidingen beschikbaar zijn, worden nieuwe buisleidingen aangelegd. Waterstofnetwerk Limburg is onderdeel van dit landelijke netwerk.

2.2. Wat is Waterstofnetwerk Limburg?

Waterstofnetwerk Limburg is onderdeel van het landelijke waterstofnetwerk. Het netwerk zorgt ervoor dat waterstof grootschalig ingezet kan worden als CO₂-vrije energiedrager. De industrie en het energiesysteem in Limburg kunnen zo verder verduurzamen. Daarmee draagt het project bij aan de klimaatdoelen van Nederland en Europa. Dit waterstofnetwerkproject loopt vanaf Ravenstein naar Schinnen (zie afbeelding 1). In Ravenstein sluit het netwerk aan op het Waterstofnetwerk Oost-Nederland. Daarmee wordt Limburg verbonden met het landelijke waterstofnetwerk. Voor de realisatie van dit project wordt grotendeels gebruik gemaakt van bestaande aardgasleidingen. Deze worden omgebouwd naar waterstofleidingen. Op sommige plekken kan dit niet, omdat er bijvoorbeeld geen bestaande aardgasleiding beschikbaar is. Op die plekken komt een nieuwe waterstofleiding:

- Tussen Melick en Hommelhof.
- Vanaf de hoofdleiding wordt een nieuwe waterstofleiding aangelegd naar Chemelot. Hierdoor sluiten we Chemelot aan op het waterstofnetwerk.

Op Chemelot wordt ook een Ontvangststation Hydrogen (OSH) gerealiseerd.

Waterstof

Waterstof is een energiedrager die kan worden ingezet als grondstof en als brandstof. In Nederland speelt waterstof een belangrijke rol in de verduurzaming van de industrie. Het kan fossiele grondstoffen vervangen in processen zoals raffinage en chemische productie, en dient daarnaast als



brandstof voor hoge-temperatuurtoepassingen waar elektrificatie minder geschikt is. Hiermee draagt waterstof bij aan het verminderen van CO₂-uitstoot en het behalen van klimaatdoelstellingen.

Veiligheid is een belangrijk aandachtspunt bij het transport en gebruik van waterstof. Waterstof is licht ontvlambaar en verspreidt zich snel in de lucht. Tegelijkertijd wordt in Nederland gewerkt met strenge veiligheidsnormen en uitgebreide ervaring in het omgaan met gassen. Door toepassing van moderne technieken, monitoring en regelgeving kan waterstof veilig worden geproduceerd, getransporteerd en toegepast. Waterstof heeft vergelijkbare veiligheidscontouren als aardgas.

Nut en noodzaak

In Nederland wordt nog veel gebruikgemaakt van fossiele energiebronnen, zoals aardgas en kolen, waarbij CO₂ vrijkomt. Dit heeft een negatieve impact op het klimaat. Een groot deel van deze fossiele brandstoffen wordt ingezet door de industrie, onder meer als brandstof en grondstof in productieprocessen. Europa heeft als doel de CO₂-uitstoot in 2030 met 55% te reduceren en in 2050 klimaatneutraal te zijn. Ook willen we minder afhankelijk zijn van energiebronnen uit het buitenland. Daarom stappen we over op duurzame energie uit bijvoorbeeld zon en wind. Maar deze energie is niet altijd beschikbaar, omdat de zon niet altijd schijnt en het niet altijd waait. Bovendien is de energie die opgewekt wordt door zon en wind niet toereikend voor de grote energiebehoefte van de industrie.

Daarom zetten we ook in op duurzame gassen, zoals groene waterstof. Waterstof is goed op te slaan en daardoor altijd beschikbaar wanneer dat nodig is. Het vormt een belangrijke en geschikte vervanger van aardgas, zowel als energiedrager als grondstof. Zo kan waterstof helpen om de CO₂-uitstoot in de industrie aanzienlijk te verminderen.

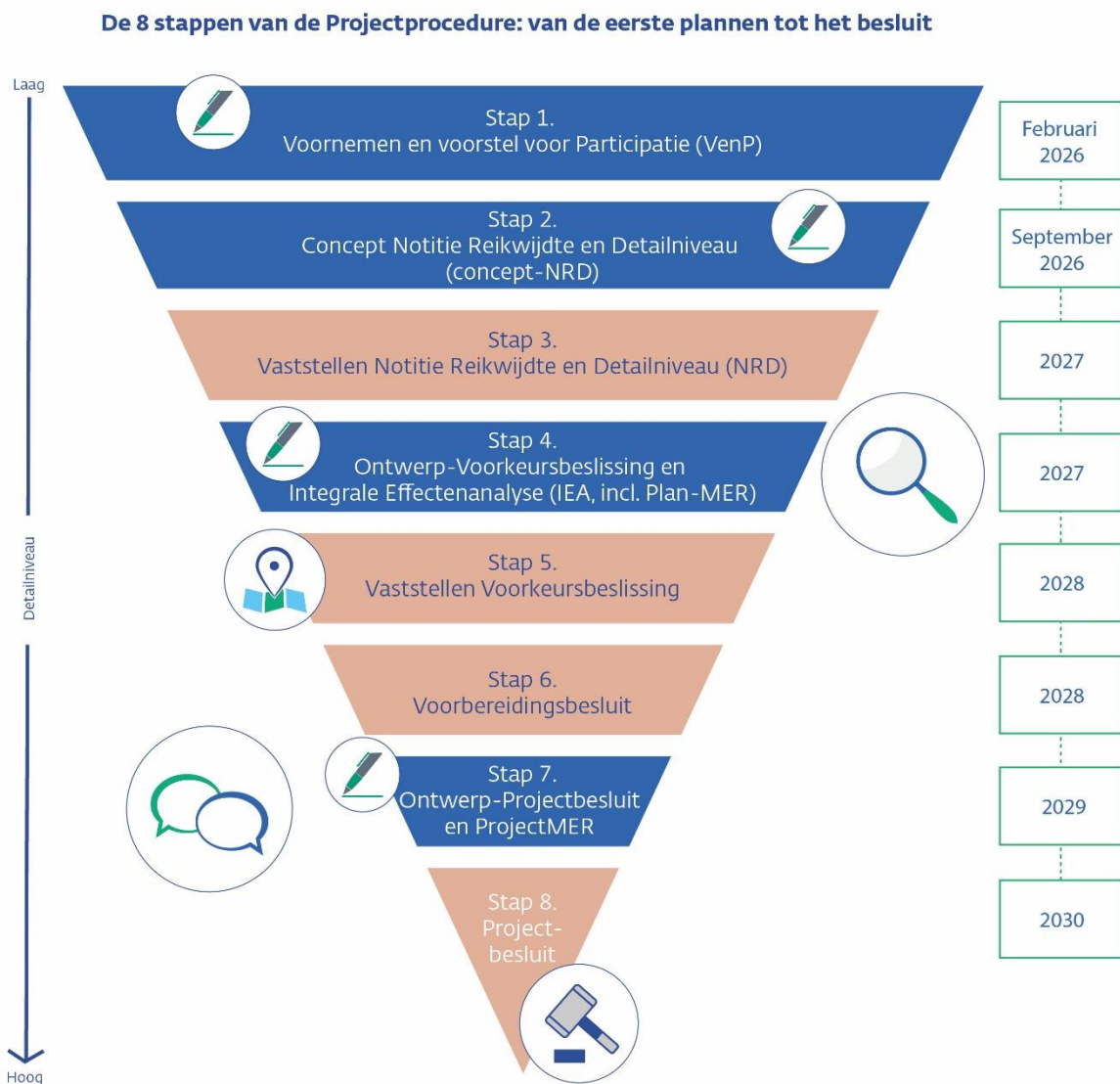
Waterstofnetwerk Limburg draagt bij aan deze doelstellingen door het mogelijk te maken waterstof als klimaatneutrale energiedrager grootschalig te transporteren. De aanleg van waterstofleidingen vormt daarmee een belangrijke randvoorwaarde voor de energietransitie en voor een toekomstbestendige industrie in Nederland.

Afbeelding 1 – Schematische weergave Waterstofnetwerk Limburg

2.3. Projectfase

In onderstaande tijdlijn is weergegeven welke fasen worden doorlopen tot aan een definitief projectbesluit. Momenteel bevindt het project zich in de fase ‘voornemen en participatie’, waarin het voornemen om Waterstofnetwerk Limburg te realiseren wordt aangekondigd en de omgeving wordt betrokken bij het vormgeven van de plannen. Op basis van adviezen en inbreng uit de omgeving wordt het voorstel voor het onderzoeksplan (de concept-NRD) opgesteld.





Afbeelding 2 – Tijdlijn projectfasen

Op het moment van schrijven zijn er een aantal activiteiten geweest rondom de bekendmaking van het project Waterstofnetwerk Limburg, zoals een webinar en een aantal inloopavonden. Meer informatie over deze activiteiten en de uitkomsten ervan vindt u in het Participatieverslag.

2.4. Wat merk ik van de werkzaamheden?

We maken zoveel mogelijk gebruik van bestaande aardgastransportleidingen. Hiervan worden alleen de afsluiterlocaties aangepast; de rest van de leiding kan in de grond blijven liggen. Afsluiterlocaties

zijn kleinschalige omheinde installaties waar bedienbare afsluiters zitten die de gasstroom kunnen regelen (zie afbeelding 3). De afsluiters zelf zitten onder de grond, de bediening zit boven de grond en is zichtbaar als verticale buizen die uit de grond komen, met een handwiel eraan. Omdat deze afsluiterlocaties meestal niet in de buurt van bewoond gebied liggen, zult u niet zoveel merken van de werkzaamheden aan de bestaande leidingen.



Afbeelding 3 – voorbeeld van een omheinde afsluiterlocatie

Wanneer er geen gebruik kan worden gemaakt van bestaande aardgasleidingen, plaatsen we nieuwe buisleidingen zoveel mogelijk in de PEH-strook. Dit is een strook land die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor (toekomstige) ondergrondse infrastructuur en komt voort uit het Programma Energiehoofdstructuur (PEH). Hier wordt onder andere gekeken naar de ruimte die nodig is voor waterstofleidingen met het oog op de nationale energie-infrastructuur richting 2050. Daar waar dat niet mogelijk is, plaatsen we de leiding zoveel mogelijk direct naast andere leidingen of andere bestaande infrastructuur zoals bijvoorbeeld wegen.

Voor Waterstofnetwerk Limburg kunnen we voor het grootste gedeelte het eerste uitgangspunt hanteren: we maken tussen Ravenstein en Melick en tussen Hommelhof en Schinnen gebruik van bestaande aardgastransportleidingen. Voor de nieuwe leiding tussen Melick en Hommelhof en de aansluiting richting Chemelot plaatsen we deze zoveel mogelijk in de PEH-strook. Op een aantal locaties voorzien we nu dat we de buisleiding buiten de PEH-strook moeten aanleggen om hiermee bijvoorbeeld natuur- en landschapswaarden te kunnen behouden en de impact hierop te beperken. In dat geval plaatsen we de leiding zoveel mogelijk direct naast andere (ondergrondse) buisleidingen of (bovengrondse) infrastructuur zoals wegen of spoorlijnen. We noemen dit bundelen. Hierdoor worden nieuwe doorsnijdingen van het bestaande landschap en het bestaande grondgebruik (bijvoorbeeld agrarisch grondgebruik) zoveel mogelijk beperkt.

Meer informatie over de (beoogde locaties van) bestaande aardgasleidingen die omgezet worden en de nieuw aan te leggen leidingen vindt u in hoofdstuk 2 van het [VenP](#).

3. WAT BETEKENT PARTICIPATIE?

10

10



In dit hoofdstuk leggen we uit hoe participatie verbonden is met de formele projectprocedure. Die procedure bestaat uit meerdere stappen. Dit plan gaat over de stappen tot aan de Voorkeursbeslissing van de minister en de staatssecretaris. In dit hoofdstuk gaan we daar kort op in en delen we onze uitgangspunten voor participatie en communicatie.

3.1. De projectprocedure

Rijksenergieprojecten (waaronder Waterstofnetwerk Limburg) doorlopen in het kader van de Omgevingswet de Projectprocedure (voorheen het Rijksinpassingsplan, zie afbeelding 2). Deze procedure bestaat uit een verkenningsfase en een planuitwerkingsfase.

In de verkenningsfase doen we grondig onderzoek naar mogelijke routes en locaties, stellen we op basis van adviezen en inbreng uit de omgeving het voorstel voor het onderzoeksplan (de concept-NRD) op en wordt er onderzoek gedaan naar onder andere milieu, kosten, haalbaarheid en toekomstvastheid. De resultaten van deze onderzoeken worden uitgewerkt in een Milieueffectrapport (MER) en een Integrale Effectenanalyse (IEA). De vergelijking van alternatieven in het MER wordt gebruikt om de voorkeursbeslissing te kunnen nemen. Het MER dient ook als onderbouwing bij de volgende formele besluiten (zoals het projectbesluit en vergunningen). Het milieueffectrapport helpt daarmee de ministers om het milieubelang in hun besluitvorming goed mee te laten wegen. Aan het eind van de verkenningsfase (beoogd begin 2028) maakt de staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei, samen met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) een keuze voor de route van het project (Voorkeursbeslissing). Hierbij wordt rekening gehouden met de belangen van de omgeving.

Op een aantal momenten binnen de projectprocedure wordt informatie gedeeld met de omgeving en krijgt iedereen de mogelijkheid om een reactie of zienswijze in te dienen. De stappen van de projectprocedure en de momenten waarop u kunt reageren zijn opgenomen in afbeelding 2. Het Participatieverslag wordt bij elke formele stap geactualiseerd.

3.2. Uitgangspunten participatie

De aanleg van waterstofleidingen is bedoeld voor langdurig gebruik en vormt een structureel onderdeel van de energie-infrastructuur in Nederland. Wij zijn ons ervan bewust dat de aanleg en aanwezigheid van deze infrastructuur invloed kan hebben op de omgeving. Het is daarom belangrijk om in de voorbereiding zorgvuldige afwegingen te maken en omgevingsbelangen mee te nemen in de keuze van de route van de leiding en de wijze van aanleg.

De uiteindelijke keuze voor de ligging van de leiding is afhankelijk van onder andere de beschikbaarheid van ruimte. We werken aan een zorgvuldige ruimtelijke inpassing met zo min mogelijk ruimtelijke impact. Ook het effect van de aanleg van de leiding op de natuur, het milieu en de omgeving speelt een rol. Door middel van onderzoek voorafgaand aan het maken van het ontwerp en het opstellen van passende maatregelen wordt hier rekening mee gehouden. Daarnaast wegen de kosten van aanleg en de kans dat de leiding daar ook in de verre toekomst kan blijven liggen mee in de uiteindelijke keuze. We kijken in de zoektocht naar de beste route dus naar veel aspecten. Om een



goede afweging te kunnen maken, is het nodig om al in een vroeg stadium te weten welke omgevingsbelangen en ontwikkelingen er zijn. Wij vragen omgevingspartijen daarom om mee te denken en gebiedskennis, ideeën en oplossingen aan te dragen. Zo kunnen we een goede afweging maken en beter rekening houden met belangen en wensen van betrokken personen en partijen. Daarnaast neemt door samenwerking meestal begrip voor elkaars belangen en standpunten toe. Soms blijken er ook andere initiatieven of ontwikkelingen naar voren te komen die we kunnen combineren met dit project.

Wij streven in de participatie naar de volgende doelen:

- De omgeving op een tijdige en heldere manier informeren;
- Vragen, zorgen en signalen uit de omgeving ophalen en zorgvuldig behandelen;
- Inbreng vanuit de omgeving zo goed mogelijk betrekken bij de afwegingen en besluitvorming;
- Transparant maken hoe de ontvangen inbreng gebruikt wordt bij gemaakte keuzes;
- Het opbouwen van aan een langdurige en constructieve relatie met de omgeving, door continu in dialoog te blijven en samenwerking te bevorderen.

Voor vragen over het project, zoals de route en alle technische, omgevings- en andere aspecten die bij dit project samenkomen, kunt u bij [Hynetwork](#) terecht. Het ministerie van [EZK](#) is het aanspreekpunt voor vragen over de projectprocedure en de besluitvorming.

3.3. Uitgangspunten communicatie

Om goed mee te kunnen denken en te participeren, is het belangrijk dat wij u goed informeren over het project, de stappen die we nemen en de afwegingen die we maken. Wij streven in de communicatie naar de volgende doelen:

- Onze communicatie is duidelijk en begrijpelijk voor elke doelgroep;
- We communiceren op verschillende manieren, zodat iedereen onze informatie op een passende manier kan ontvangen. Wie dat wil, kan met ons in gesprek gaan;
- Daar waar het kan, maken we informatie visueel;
- De inhoud, toon en vorm van onze communicatie worden aan elkaar gekoppeld om onze doelgroepen zo passend mogelijk te bereiken;
- We communiceren op tijd en kijken vooruit naar verwachte ontwikkelingen;
- We zijn goed bereikbaar en reageren snel op vragen, verzoeken en klachten;
- We gaan zorgvuldig om met persoonsgegevens en volgen hierbij de AVG-wetgeving, ook als we persoonsgegevens bewaren.



Afbeelding 3 – Samenhang tussen de projectprocedure, MER-procedure en participatieproces

4. HET PARTICIPATIEPLAN

We betrekken de personen en partijen van wie de belangen beïnvloed kunnen worden door het project Waterstofnetwerk Limburg óf die belangrijk zijn voor het vinden van een route voor de leiding en de vergunningverlening van het project. In dit hoofdstuk leggen we uit welke omgevingspartijen wij identificeren en vertellen we hoe u geïnformeerd kan blijven en betrokken kan worden bij de plannen.

4.1. Inventarisatie van omgevingspartijen

Een eerste inventarisatie van deze omgevingspartijen staat hieronder. We verwachten dat deze lijst in de loop van de procedure langer wordt. Als u organisaties of personen kent waarvan u denkt dat zij betrokken moeten worden, horen we dat graag. In paragraaf 4.4. leest u hoe u kunt reageren. De belangen en vragen van deze groepen verschillen van elkaar, maar ze zijn voor ons allemaal belangrijk om het project goed te kunnen uitvoeren.

Provincies	Gemeenten	Waterschappen
Provincie Noord-Brabant Provincie Limburg	Oss Maashorst Land van Cuijk Venray Horst aan de Maas Peel en Maas Venlo Beesel Roermond Roerdalen Echt-Susteren Sittard-Geleen Beekdaelen	Waterschap Aa en Maas Waterschap Limburg
Omgevingsdiensten	Rail-, weg-, vaarweg- en waterbeheerders	Veiligheidsregio's
OD Brabant-Noord OD Limburg-Noord OD Zuid-Limburg	Rijkswaterstaat ProRail	VR Brabant-Noord VR Limburg-Noord VR Zuid-Limburg
Omwonenden en omliggende bedrijven	Maatschappelijke en professionele organisaties	Overig
Grondeigenaren en gebruikers van gronden Bewoners langs de route Bedrijven langs de route	Beheerders Natura 2000-gebieden in omgeving Natuur- en Milieufederatie Limburg Limburgs Landschap	



Lokale belangengroepen Overige personen die zich bij dit project betrokken voelen	St. Jules Gerardts (Munnichsbos) Staatsbosbeheer LTO Graetheide comité St. Dorpsplatform Guttecoven St. Dorpsplatform Limbricht	
---	--	--

Tabel 1- een eerste overzicht van omgevingspartijen die we willen betrekken.

4.2. Waar kunt u over meedenken?

Wij zijn graag duidelijk over de verwachtingen die betrokkenen kunnen hebben over hun rol en invloed op het ontwerp. Het project staat nu helemaal aan het begin en de informatie is nog erg algemeen. Wij nodigen u uit om uw inzichten te geven over de lokale situatie die relevant is voor dit project, eventuele kansen die u ziet of zorgen die u heeft over Waterstofnetwerk Limburg. Ook horen we graag welke belangen mogelijk door het project geraakt worden. Als u nu al andere oplossingen ziet dan de nieuwbouwroutes die in paragraaf 2.1 getoond worden, horen we dat ook graag. Daarbij horen wij graag uw mogelijke alternatieven voor nieuwbouwdelen van het tracé. Voor de ombouw van bestaande aardgasleidingen zijn in principe geen alternatieve routes noodzakelijk. Daarnaast horen we graag van u of u zich kunt vinden in de wijze waarop wij de omgeving willen betrekken bij het proces. We vragen u om bij het aandragen van mogelijke nieuwe, andere oplossingen, ideeën, zorgen, suggesties of aandachtspunten rekening te houden met de uitgangspunten zoals in hoofdstuk 2 zijn beschreven. U kunt nu, maar ook nog tijdens de terinzagelegging van de concept-NRD, nieuwe oplossingen aandragen. Dan kunnen wij deze nog beoordelen en eventueel meenemen in de integrale effectenanalyse (IEA) en de plan-MER. Wij verwachten de concept-NRD in de tweede helft van 2026 ter inzage te leggen.

In paragraaf 4.4. leest u hoe en waar u uw reactie kunt indienen.

Verschillende momenten van participatie

De wijze en de mate van participatie wordt per stap in de projectprocedure bepaald. U kunt op verschillende momenten formeel reageren op onze plannen. Het eerste moment was toen het VenP ter inzage lag tussen vrijdag 23 januari en donderdag 5 maart 2026. De reacties op het VenP gebruiken we bij het opstellen van de concept-NRD en zijn tevens meegenomen in dit participatieplan. Op dit moment zijn er nog drie momenten in de projectprocedure waarop u formeel kunt reageren op de plannen:

- Stap 2: op de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD)
- Stap 4: op de concept-voorkeursbeslissing en integrale effectenanalyse (IEA) (inclusief plan-MER)
- Stap 7: op het ontwerp-projectbesluit, overige ontwerpbesluiten (zoals ontwerpvergunningen) en project-MER



Tussentijds bekijken we bij elke formele procedurestap of we de manier van participatie moeten bijstellen. Als dat nodig is, passen we dit participatieplan ook aan en publiceren we een nieuwe versie op de [website](#) van RVO.

Daarnaast zijn we als project betrokken bij de gebiedsgerichte aanpak rondom energieknooppunt Maasbracht-Graetheide. Daarvoor wordt onder regie van de provincie Limburg een overkoepelende gebiedstafel ingericht. Op deze tafel worden ruimtevragende (fysieke en milieu) opgaven van lokaal, regionaal en nationaal belang in beeld gebracht en integraal afgewogen en afgestemd. Vanuit deze tafel worden voorstellen voorbereid, met inachtneming van bestaande procedures en bevoegdheden.

Een overzicht van de reacties die we hebben ontvangen op het VenP, hoe we hiermee omgaan en of we deze mee konden nemen in de concept-NRD of in dit participatieplan vindt u in de Reactienota.

Stap 2: concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD)

In de concept-NRD staat welke tracés onderzocht gaan worden en wat we daarvoor tot in welk detail willen onderzoeken. U kunt hierbij denken aan de effecten van licht en geluid tijdens de aanleg van het netwerk, de veiligheid van de leiding zelf ten opzichte van de omgeving of de mate waarin de leiding mogelijk nadelige effecten heeft op de natuur. Bij het opstellen van de concept-NRD nemen we de reacties op het VenP mee. We leggen de concept-NRD ter inzage: dan heeft u de mogelijkheid om hierop te reageren.

Doelen participatie stap 2:

- Iedereen informeren over de routes die we gaan onderzoeken, welke thema's we meenemen in het onderzoek en hoe diep het onderzoek gaat.
- Actieve bijdrage vragen van betrokken lokale en regionale overheden, netbeheerders en professionele belangengroepen om te horen of er sprake is van andere kansrijke routealternatieven en of we de juiste zaken onderzoeken.
- (lokale) Kennis ophalen en informatie verzamelen als input voor te maken keuzes.

Activiteiten	Toelichting	Voor wie
Ambtelijke werkgroepen en bestuurlijke overleggen	Ambtelijke en bestuurlijke afstemming over de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau.	Betrokken gemeenten, provincies en waterschappen
Communicatiewerkgroep	Afstemming over hoe de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau onder de aandacht te brengen van inwoners.	Communicatiemedewerkers betrokken gemeenten en provincies
Werksessies in het gebied	Deze werksessies zijn erop gericht om informatie op te halen over: - aandachtspunten en	Betrokken lokale en regionale overheden, regionale netbeheerders en



	belangen; - gebiedsontwikkelingen en gebiedswaarden; - kansen en knelpunten; - oplossingen voor knelpunten - ontwikkeling van route-alternatieven; - de wensen en mogelijkheden om invulling te geven aan participatie in de volgende fase.	professionele belangengroepen
Persoonlijke gesprekken en presentaties	Naast (individuele) gesprekken kan er ook behoefte zijn aan andere informatie. We stemmen samen af wat de wensen zijn en kunnen dan bijvoorbeeld langskomen om een presentatie te geven.	Betrokken overheden en andere omgevingspartijen
Inloophbijeenkomsten voor breed publiek	Rond de terinzagelegging organiseren we inloophbijeenkomsten. Het doel van deze bijeenkomsten is de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau toe te lichten. Er is informatie over het project en de procedure en u kunt in gesprek gaan met medewerkers van EZK, RVO en Hynetwork. Ook kunt u tijdens de bijeenkomsten reacties achterlaten.	Iedereen
Terinzagelegging concept-NRD en participatieplan	Mogelijkheid tot reageren op in de plan-MER te onderzoeken kansrijke routealternatieven en wijze van onderzoek (reikwijdte en detailniveau). Dit wordt tijdig aangekondigd via diverse kanalen en communicatiemiddelen	Iedereen

Resultaat: de reacties die we krijgen verwerken we in een Reactienota. Hierin staat per reactie die we ontvangen hebben hoe we er mee omgaan en of we deze mee kunnen nemen in het participatieplan voor de volgende fase of in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). De Reactienota publiceren we gelijktijdig met de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD).

4.3. Hoe kan ik betrokken blijven bij het project?

17

17



Informereren: vier manieren om op de hoogte te blijven

Inloopbijeenkomsten

We organiseren inloopbijeenkomsten om de omgeving te informeren over de plannen. Bezoekers kunnen met medewerkers van EZK en Hynetwork in gesprek en kunnen vragen stellen over de plannen.

Website van Hynetwork en Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Waterstofnetwerk Limburg heeft een eigen pagina op de website van [Hynetwork](#). Hier vindt u up-to-date informatie over het project, de kaart met de route van de waterstofleiding, nieuwsberichten, wanneer er informatiebijeenkomsten plaatsvinden, de link naar de Belangenkaart, veelgestelde vragen en het contactformulier om met ons in contact te komen.

Ook het Rijk (in dit geval de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, RVO) heeft [een pagina voor Waterstofnetwerk Limburg](#) ingericht waar meer informatie staat over de projectprocedure en waar u officiële documenten kunt vinden, zoals het VenP.

Digitale nieuwsbrief

Via de [projectpagina](#) kunt u zich aanmelden voor de digitale nieuwsbrief. Deze is voor alle geïnteresseerden en voor iedereen in de omgeving van het netwerk. We zullen regelmatig nieuwsbrieven sturen over de voortgang van het project en belangrijke updates hierin delen.

Meedenken: drie manieren om betrokken te blijven

Een-op-een contact

Voor een op een contact kan u contact opnemen via info@hynetwork.nl of rechtstreeks een e-mail sturen naar de omgevingsmanager van Waterstofnetwerk Limburg. Zie [Omgevingsmanagers | Hynetwork](#). Voor grondzaken zal er contact met u worden opgenomen.

Belangenkaart

U kunt te maken krijgen met werkzaamheden voor de ombouw van een bestaande leiding of de aanleg van een nieuwe leiding. Via de [Belangenkaart](#) is inzichtelijk waar de leiding is voorzien en op welke afstand deze zich van uw locatie bevindt. Via deze kaart kunt u ook uw vraag, zorg, aandachtspunt, suggestie of idee met ons delen. Wij nodigen u van harte uit om hiervan gebruik te maken.

Schriftelijk reageren op de plannen

Gedurende de uitwerking van Waterstofnetwerk Limburg zijn er momenten waarop u officieel kunt reageren op de plannen. Via de Staatscourant, publicaties van advertenties in huis-aan-huis-bladen en de projectpagina van RVO kunt u lezen wanneer officiële documenten ter inzage gaan. Op deze formele momenten kan iedereen meedenken en een reactie/zienswijze indienen op de gepubliceerde documenten. Hoe u dat kunt doen, leest u (tegen die tijd) op de [website](#) van RVO.

