



RWS INFORMATIE

Beschikking

RWSZ2026-00003584 Goedkeuringsbesluit voor:

- Werkplan Zeekabels
- Scheepvaartplan Zeekabels
- Calamiteitenplan Zeekabels voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha zoals bedoeld in de watervergunning, thans Omgevingsvergunning, voor het installeren, gebruiken en verwijderen van het Net op zee IJmuiden Ver Alpha van TenneT TSO B.V.

Datum 20 augustus 2026
Nummer RWS-2026/8624
Status Definitief

Inhoud

1	Aanhef—3
2	Besluit—3
3	Overwegingen—3
3.1	Algemeen—3
3.2	Inhoud werkplannen—5
3.2.1	Inhoud werkplan scheepvaart—5
3.2.2	Inhoud veiligheids- en calamiteitenplan—6
3.3	Beoordeling werkplannen—6
3.3.1	Werkplan installatie en onderhoud zeekabels—6
3.3.2	Scheepvaartplan zeekabels—8
3.3.3	Calamiteitenplan zeekabels—9
4	Procedure—9
4.1	Algemeen—9
4.2	Zienswijzen—10
5	Conclusie—10
6	Ondertekening—10
7	Mededelingen—11
	Bijlagen—12

1 Aanhef

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op grond van de Watervergunning, thans Omgevingsvergunning, voor het installeren, gebruiken en verwijderen van het Net op zee IJmuiden Ver Alpha van TenneT TSO B.V. (hierna: TenneT) d.d. 20 mei 2022 met nummer RWS-2022/16023, op 11 februari 2026 van TenneT een verzoek ontvangen voor het goedkeuren van een drietal werkplannen, te weten:

1. Werkplan zeekabels
2. Scheepvaartplan zeekabels
3. Calamiteitenplan zeekabels

TenneT verzoekt om de werkplannen goed te keuren.

Het verzoek is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2026-00003584.

Samenloop en rijkscoördinatieregeling

De aanvraag heeft betrekking op handelingen ten aanzien waarvan één bevoegd gezag is, te weten Rijkswaterstaat, specifiek het regionale organisatieonderdeel Zee en Delta, zijnde uitvoeringsorganisatie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De aanvraag valt binnen de rijkscoördinatieregeling van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat. Dit heeft procedurele gevolgen (zie onder '4. Procedure').

2 Besluit

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet (hierna: Ow), het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal), het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna: Bkl), de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) en de hieronder vermelde overwegingen besluit de Minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

Goedkeuring te verlenen voor het 'Werkplan Zeekabel, Scheepvaartplan zeekabels en Calamiteitenplan zeekabels – Net op zee IJmuiden Ver Alpha' kenmerk IV1-PPL-0000597-MA-EN, d.d. 11 februari 2026.

3 Overwegingen

3.1 Algemeen

TenneT beschikt over een Watervergunning, thans Omgevingsvergunning (hierna: vergunning), met nummer RWS-2022/16023 voor het installeren, gebruiken en verwijderen van het Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Meer specifiek gaat het om de volgende activiteiten:

1. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een offshore platform IJmuiden Ver Alpha voor de aansluiting van windturbines en het omzetten van 66 kV-wisselstroom naar 525 kV-gelijkstroom;
2. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem, bestaande uit vier kabels, in de bodem van de Noordzee vanaf het platform IJmuiden Ver Alpha naar het aanlandingspunt bij de Veerse Gatdam (primaire waterkering) gelegen in de gemeente Noord-Beveland;
3. Het installeren, gebruiken en verwijderen van de aanlanding van het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem uit zee op het strand aan de noordzijde van de Veerse Gatdam;
4. Het installeren door middel van gestuurde boringen, gebruiken en verwijderen van een kruising van de Veerse Gatdam;
5. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem, bestaande uit vier kabels, in de bodem van het Veerse Meer.

Gelet op voorschrift 4, 7, 8 en 23 van de voornoemde vergunning dienen voor aanvang van de aanlegwerkzaamheden respectievelijk een werkplan aanleg en onderhoud kabels, een werkplan scheepvaart en een geactualiseerd veiligheids- en calamiteitenplan te worden ingediend bij de waterbeheerder. Uit deze voorschriften blijkt dat deze plannen de goedkeuring behoeven van de waterbeheerder.

TenneT heeft voor de aanleg van de kabels de werkzaamheden opgedeeld in drie fasen, te weten:

1. De installatie van het kabeltracé Veerse Meer
2. De aanlegactiviteit van de horizontaal gestuurde boring onder de primaire waterkering van de Veerse Gatdam op het strand bij de Veerse Gatdam te Vrouwenpolder, alwaar de zeekabels van het Net op zee IJmuiden Ver Alpha worden aangesloten op de kabel door het Veerse Meer en uiteindelijk de landkabels leidend naar het transformatorstation.
3. De installatie van de zeekabels in de zeebodem van de Noordzee, van en naar de platforms.

Voor ieder onderdeel dient ter goedkeuring een separaat werkplan te worden ingediend met in ieder geval een bijbehorend veiligheids- en calamiteitenplan en, indien van toepassing, een scheepvaartplan.

Het door TenneT ingediende werkplan met titel 'Werkplan Zeekabel, Scheepvaartplan zeekabels en Calamiteitenplan zeekabels – Net op zee IJmuiden Ver Alpha' is het tweede werkplan dat in het kader van de vergunning wordt ingediend. Het werkplan heeft betrekking op de aanleg van de exportkabels in de zeebodem van de Noordzee, van en naar de platforms en beschrijft de maatregelen die worden genomen om de hinder gedurende kabelinstallatie zoveel mogelijk te beperken. In het plan zijn de volgende voorgeschreven plannen geïntegreerd:

- Werkplan installatie en onderhoud zeekabels
- Scheepvaartplan zeekabels
- Calamiteitenplan zeekabels

Vanwege het onderlinge verband tussen de plannen is het besluit hierover in één beschikking opgenomen.

Werkplan installatie en onderhoud zeekabels

In voorschrift 4 van de vergunning is bepaald dat TenneT de wijze van het uitvoeren van de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden aan de kabels voor aanvang van de werkzaamheden dient vast te leggen in een werkplan. In dit voorschrift is eveneens bepaald dat de werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan.

Daarnaast is in voorschrift 23 van de vergunning een overeenkomstige verplichting opgenomen voor het vastleggen en uitvoeren van werkzaamheden conform een door de waterbeheerder goedgekeurd werkplan. Dit voorschrift is van toepassing op het gebruikmaken van het strand, de Veerse Gatdam en het Veerse Meer.

Scheepvaartplan zeekabels

In de vergunning is in voorschrift 7 bepaald dat voor aanvang van de aanleg-, onderhouds-, herstel- of verwijderwerkzaamheden een werkplan moet worden ingediend bij de waterbeheerder met een beschrijving van de maatregelen die worden genomen om hinder voor het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk te voorkomen en/of te beperken. In dit voorschrift is bepaald dat het plan de goedkeuring van de waterbeheerder behoeft en dat de werkzaamheden conform het goedgekeurde werkplan dienen te worden uitgevoerd.

Calamiteitenplan zeekabels

In voorschrift 8 van de vergunning is bepaald dat TenneT voorafgaand aan de aanleg-, onderhouds-, herstel- of verwijderwerkzaamheden een geactualiseerd veiligheids- en calamiteitenplan indient. In dit voorschrift is tevens bepaald dat dit plan de goedkeuring van de waterbeheerder behoeft.

3.2**Inhoud werkplannen**

In de voorschriften 4 en 23 van de vergunning is bepaald dat het werkplan kabels minimaal de volgende onderdelen dient te bevatten:

- a. Detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging en diepteligging.
- b. Plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg en onderhoud en opgave van het in te zetten materieel, daaronder begrepen een beschrijving van de wijze waarop natuurinclusief bouwen wordt toegepast en een beschrijving van de methoden die worden toegepast bij mogelijke herbegraafwerkzaamheden tijdens de installatiewerkzaamheden.
- c. Tijdsplanning van de werkzaamheden.
- d. Maatregelen om aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen die, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, zoveel mogelijk te voorkomen.
- e. Maatregelen die worden genomen indien niet-gesprongen explosieven worden aangetroffen.
- f. Maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen.

3.2.1*Inhoud werkplan scheepvaart*

Voorschrift 7 schrijft voor dat in het werkplan scheepvaart in ieder geval het volgende wordt opgenomen:

- Hoe wordt omgegaan met situaties met een beperkt zicht, waarbij het uitgangspunt is dat bij een zicht van minder dan 2000 meter rondom de werken er, in beginsel, geen werkzaamheden meer mogen plaatsvinden.
- Hoe wordt omgegaan met calamiteiten of situaties met een verhoogd risicoprofiel.
- Hoe wordt omgegaan met de inzet van wachtschepen en (Noordzee)loodsen.

3.2.2*Inhoud veiligheids- en calamiteitenplan*

Voorschrift 8 schrijft voor dat er voorafgaand aan de aanleg-, onderhouds-, herstel- of verwijderwerkzaamheden een geactualiseerd veiligheids- en calamiteitenplan voor de aanlegfase en operationele fase moet worden ingediend.

De plannen kunnen alleen worden goedgekeurd als alle onderdelen voldoende zijn beschreven en er voldoende maatregelen worden getroffen, opdat wordt voldaan aan de doelstellingen en normen zoals genoemd in de Waterwet, thans Ow, het Bal, het Bkl en specifiek in de vergunning.

3.3**Beoordeling werkplannen**

De werkplannen zijn, voor zover van toepassing, ter advisering voorgelegd aan adviseurs van Rijkswaterstaat, Steunpunt geotechniek, het Havenbedrijf Rotterdam en de Nederlandse Kustwacht.

3.3.1*Werkplan installatie en onderhoud zeekabels*

Beoordeling van de in paragraaf 3.2 van het onderhavige goedkeuringsbesluit genoemde onderdelen:

- a. *Detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging en diepteligging*
De in het werkplan opgenomen tekeningen geven voldoende beeld van de omvang van het werk. TenneT voldoet aan het gestelde in voorschrift 4, tweede lid, onder a, alsmede aan voorschrift 23, tweede lid, onder a.
- b. *Plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg en opgave van het in te zetten materieel*
Het plan van aanpak geeft voldoende inzicht in de wijze waarop de voorgenomen werkzaamheden uitgevoerd gaan worden. TenneT voldoet aan het gestelde in voorschrift 4, tweede lid, onder b, alsmede aan voorschrift 23, tweede lid, onder b.

c. *Tijdsplanning van de werkzaamheden*

De tijdsplanning van de werkzaamheden is opgenomen in hoofdstuk 2.5 van het werkplan. De doorlooptijd per deelactiviteit is daarbij in kaart gebracht.

Uit de ingediende tijdsplanning blijkt dat een aantal werkzaamheden zijn voorzien tijdens het stormseizoen (1 oktober – 1 april). Het betreft de volgende werkzaamheden:

- Het verflauwen van het talud ter hoogte van de dijkopgang bij het voormalige strandpaviljoen View;
- Het inrichten van het werkterrein, waaronder de calamiteitenroute;
- Het aanbrengen van kofferdammen en de combiwand;
- Het, indien noodzakelijk, opruimen van het werkterrein (waaronder het afvoeren van rijplaten en keten).

De waterbeheerder heeft expliciet voor deze werkzaamheden mondeling toestemming verleend voor uitvoering tijdens het stormseizoen, aangezien deze werkzaamheden geen impact hebben op het kustfundament. Het uitvoeren van deze werkzaamheden tijdens het stormseizoen is daarmee niet in strijd met voorschrift 16, eerste lid.

TenneT voldoet aan het gestelde in voorschrift 4, tweede lid, onder c, alsmede aan voorschrift 23, tweede lid, onder c.

d. *Maatregelen om aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen welke naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, zoveel mogelijk te voorkomen*

Wanneer tijdens de uitvoering van de werkzaamheden voorwerpen, sporen of overblijfselen worden aangetroffen welke, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, dan dient een archeologische vondst onverwijld gemeld te worden bij de directeur van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (hierna: RCE), Kustwacht, de Dienst der Hydrografie en de waterbeheerder.

Tijdens bovenstaande situaties dient te worden gehandeld conform de brochure 'Herkennen van Archeologische vondsten uit zeebodems (en hoe daar mee om te gaan)' van RCE. Deze brochure informeert niet-archeologen over het herkennen van en de omgang met archeologische vondsten uit zeebodems wanneer deze onverwachts worden aangetroffen. In geval dat er (mogelijke) archeologische vondsten worden aangetroffen, geldt een meldingsplicht bij RCE.

TenneT dient te handelen conform bovengenoemde werkwijze om te waarborgen dat voldoende maatregelen worden genomen om aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zoveel mogelijk te voorkomen. In het werkplan installatie en onderhoud zeekabels wordt echter uitsluitend beschreven dat TenneT bij een archeologische vondst een melding zal doen bij de RCE en Rijkswaterstaat. Een melding aan de Kustwacht en de Dienst der Hydrografie wordt daarin niet genoemd. Hiermee voldoet het werkplan niet aan voorschrift 29, tweede lid, waarin deze meldplicht expliciet is opgenomen.

Op 18 maart 2026 is dit door de waterbeheerder mondeling aan TenneT kenbaar gemaakt. Naar aanleiding hiervan heeft TenneT in haar interne werkprotocol opgenomen dat bij een archeologische vondst tevens melding zal worden gedaan aan de Kustwacht en de Dienst der Hydrografie. TenneT heeft deze aanpassing op 18 maart 2026 schriftelijk bevestigd aan de waterbeheerder.

Door aanvullend op het werkplan te handelen conform bovenstaande wijze, voldoet TenneT aan het gestelde in voorschrift 4, tweede lid, onder d.

- e. *Maatregelen die worden genomen indien niet-gesprongen explosieven worden aangetroffen*

Voor het uitvoeren van de aanlegwerkzaamheden is een UXO ALARP-certificaat afgegeven. In het werkplan is de handelswijze opgenomen in geval niet-gesprongen explosieven worden aangetroffen.

TenneT voldoet aan het gestelde in voorschrift 4, tweede lid, onder e.

- f. *Maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen*

De werkzaamheden die plaatsvinden kunnen tot hinder(beleving) leiden voor de omgeving.

Om te komen tot een plan van aanpak voor de werkzaamheden heeft in de voorbereiding van het project overleg plaatsgevonden met alle stakeholders binnen dit project.

Dientengevolge worden maatregelen genomen om hinder voor andere gebruikers van het gebied te mitigeren. Deze maatregelen hebben betrekking op de volgende onderwerpen:

- Transporten van en naar de werkterreinen;
- Werkterrein op het strand;
- Werkzaamheden tijdens de intrekperiode; - Werkzaamheden op zee.

TenneT voldoet aan het gestelde in voorschrift 4, tweede lid, onder f, alsmede aan voorschrift 23, tweede lid, onder d.

Conclusie

Het werkplan installatie en onderhoud zeekabels bevat voldoende informatie met betrekking tot de in paragraaf 3.2.1 van het onderhavige goedkeuringsbesluit genoemde onderdelen. Het werkplan geeft voldoende inzicht in de gekozen werkmethode, uitvoering en planning om hinder tijdens de kabelinstallatie zoveel mogelijk te beperken. Door het nemen van de in het werkplan opgenomen maatregelen worden ongewenste effecten voor het waterstaatswerk zoveel mogelijk voorkomen.

TenneT voldoet aan het gestelde in voorschrift 4, eerste en tweede lid, alsmede aan voorschrift 23, eerste en tweede lid.

3.3.2

Scheepvaartplan zeekabels

Het 'Scheepvaartplan zeekabels' beschrijft de maatregelen die worden genomen om hinder voor de scheepvaart tot een minimum te beperken. Het bevat onder meer de bepaling dat bij beperkt zicht, binnen een straal van 2000 meter, de voortzetting van installatiewerkzaamheden afhankelijk is van de inschatting van de kapitein en nautisch vaarwegbeheerder. Daarnaast worden in het werkplan de mitigerende maatregelen uiteengezet die worden toegepast wanneer zich ondanks de voorgeschreven bepalingen, toch onvoorziene omstandigheden voordoen die ingrijpen noodzakelijk maken. Het beschrijft de handelswijze bij situaties met verhoogd risicoprofiel. De handelswijze bij calamiteiten is uitgewerkt in het veiligheids- en calamiteitenplan. Verder is ook uitgewerkt hoe wordt omgegaan met de inzet van wachtschepen en (Noordzee)loodsen.

Conclusie

Het 'Scheepvaartplan zeekabels' bevat voldoende informatie over de genoemde onderdelen.

TenneT voldoet aan het gestelde in voorschrift 7, tweede en derde lid, voor zover het de aanlegwerkzaamheden betreft. Voor de onderhouds-, herstel- en verwijderwerkzaamheden dienen afzonderlijke werkplannen te worden ingediend.

3.3.3

Calamiteitenplan zeekabels

Het veiligheids- en calamiteitenplan geeft een overzicht van calamiteitsscenario's, interne contacten en projectverantwoordelijken, externe contacten en dienstverlenende instanties, alsmede instructies voor de handelswijze tijdens Rijkswaterstaat Zee en Delta

calamiteiten. Daarnaast beschrijft het veiligheids- en calamiteitenplan welke directe follow-up er volgt in het geval van een calamiteit.

Door inachtneming van dit plan worden nadelige gevolgen voor het waterstaatswerk en de bij het project betrokken personen zoveel mogelijk voorkomen.

Conclusie

Het veiligheids- en calamiteitenplan geeft daarmee voldoende informatie over hoe wordt omgegaan met calamiteiten.

TenneT voldoet aan het gestelde in voorschrift 8, eerste lid, voor zover het de aanlegwerkzaamheden betreft. Voor de onderhouds-, herstel- en verwijderwerkzaamheden dienen afzonderlijke werkplannen te worden ingediend.

4 Procedure

4.1 Algemeen

Net op zee IJmuiden Ver Alpha wordt aangemerkt als een aanleg of uitbreiding van het net als bedoeld in artikel 20a, eerste lid, onder a, van de Elektriciteitswet 1998.

Daarom is op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening (hierna: Wro) van toepassing.

Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei (hierna: de staatssecretaris). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha bevorderd.

Onderhavig besluit is als volgt voorbereid:

- op 30 april 2026 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant;
- op donderdag 30 april 2026 is door de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei een ontwerp van het besluit aan TenneT gezonden;
 - het ontwerp van het besluit heeft van 1 mei 2026 tot en met 11 juni 2026 ter inzage gelegen op www.rvo.nl/ijmuiden-ver-alpha.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, Wro worden besluiten gelijktijdig door de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei bekendgemaakt. Tevens doet de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei daarvan mededeling in de Staatscourant.

4.2 Zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van het ontwerp van dit besluit voor het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha zijn geen zienswijzen naar voren gebracht.

5 Conclusie

De door TenneT T.S.O B.V. ingediende werkplannen bevatten voor alle vereiste onderdelen voldoende informatie en de beschreven maatregelen zijn voldoende. De werkplannen worden derhalve goedgekeurd.

6 Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT namens
deze,
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta

mevrouw mr. ing. E. Jansen

7 Mededelingen

Beroepsprocedure

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een nietbelanghebbende die een zienswijze naar voren heeft aangebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet of niet tijdig heeft gedaan, kan ook beroep instellen.

Overige mededeling

Het hebben van dit goedkeuringsbesluit ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of de Staat schade lijden ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning RWSZ2021-00017199.

Bijlagen

- Definitieve werkplan Zeekabels
- Definitieve werkplan Scheepvaart Zeekabels
 - Definitieve werkplan Scheepvaart Zeekabels Prysmian
 - Definitieve werkplan Scheepvaart Zeekabels DEMA
- Definitieve werkplan Calamiteiten Zeekabels
 - Definitieve werkplan Calamiteiten Zeekabels Prysmian
 - Definitieve werkplan Calamiteiten Zeekabels DEMA