

Inspraakbundel

Zienswijzen op ontwerpprojectbesluit 'Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied'

Inspraakpunt Bureau Energieprojecten
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN
www.bureau-energieprojecten.nl

INHOUDSOPGAVE

Woord vooraf	3
Kennisgeving.....	5

MONDELINGE, SCHRIFTELIJKE EN DIGITALE ZIENSWIJZE:

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale zienswijze.....	7
Alfabetisch overzicht organisaties en zienswijze	8
Zienswijze 202600553 tot en met 202601565	9

Woord vooraf

Van vrijdag 22 mei tot en met donderdag 2 juli 2026 lagen voor het project Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied het ontwerpprojectbesluit en het milieueffectrapport (MER) ter inzage. In deze periode kon u hierop reageren.

Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en TenneT willen een nieuw 380 kV hoogspanningsstation realiseren in het Sloegebied. Op het bestaande hoogspanningsstation in Borssele is geen ruimte voor nieuwe initiatieven zoals Net op zee Nederwiek 1. Daarom is nabij het Sloegebied een nieuw 380 kV-hoogspanningsstation noodzakelijk. De geplande locatie voor het hoogspanningsstation is de Liechtensteinweg in Nieuwdorp (gemeente Borssele).

Waarom is dit project nodig?

Om toekomstige aansluitingen voor de verduurzaming van de industrie en toekomstige aansluitingen van duurzame initiatieven zoals Net op zee Nederwiek 1 mogelijk te maken, is een nieuw 380kV-hoogspanningsstation nodig. Het bestaande hoogspanningsstation zit namelijk na aansluiting van het project 'Net op zee IJmuiden Ver Alpha' aan de maximale capaciteit en heeft geen (fysieke) ruimte meer voor uitbreiding.

Wat is een ontwerpprojectbesluit?

Het ontwerpprojectbesluit beschrijft hoe het project eruit gaat zien en welke maatregelen en voorzieningen voor de fysieke leefomgeving worden genomen om het project te realiseren. Bovendien beschrijft het, hoe de participatie is verlopen in de vorige fasen van de procedure. Op de documenten kunt u reageren met een zienswijze.

Na de publicatie van de ontwerp uitvoeringsbesluiten en beantwoording van de ingediende zienswijzen wordt het definitieve projectbesluit vastgesteld. De ontwerp uitvoeringsbesluiten zullen later op een nog nader bepaalde datum ter inzage worden gelegd.

Inloopbijeenkomst

U was welkom bij de inloopbijeenkomst die het Ministerie van EZK samen met TenneT organiseerde. Bij de inloopbijeenkomst vond u informatie over het project en over de procedure. Ook kon u uw vragen stellen aan medewerkers van TenneT en het Ministerie van EZK. Er was geen plenaire presentatie. De bijeenkomst was op:

- dinsdag 16 juni 2026 in Vergader- en Congrescentrum De Stenge, Stengeplein 1, 4451 CZ in Heinkenszand.

Zienswijzen

Op het ontwerpbesluit zijn binnen de reactietermijn in totaal 16 zienswijzen binnengekomen. De zienswijzen zijn integraal opgenomen in deze inspraakbundel. U kunt deze inspraakbundel downloaden van www.rvo.nl/hos.

Wat gebeurt er hierna?

De Commissie voor de milieueffectrapportage brengt onafhankelijk een advies uit over het milieueffectrapport. De ontvangen reacties en het advies van de Commissie worden meegewogen bij het nemen van de definitieve besluiten. Wanneer u niet via een zienswijze reageert op het ontwerpprojectbesluit, kunt u later alleen in beroep gaan bij de rechter als de vastgestelde projectbesluiten tegen uw belangen ingaan. De uitvoeringsbesluiten zullen later op een nog nader bepaalde datum ter inzage worden gelegd.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied en alle bijbehorende stukken vindt u op www.rvo.nl/hos. Heeft u naar aanleiding daarvan nog vragen? Dan kunt u Bureau Energieprojecten bellen op 088 042 47 47.



Kennisgeving terinzagelegging ontwerp-projectbesluit

Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Van vrijdag 22 mei tot en met donderdag 2 juli 2026 liggen voor het project Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied het ontwerp-projectbesluit en het milieueffectrapport (mer) ter inzage. In deze periode kunt u hierop reageren.

Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en TenneT willen een nieuw 380 kV hoogspanningsstation realiseren in het Sloegebied. Op het bestaande hoogspanningsstation in Borssele is geen ruimte voor nieuwe initiatieven zoals Net op zee Nederwiek 1. Daarom is nabij het Sloegebied een nieuw 380 kV-hoogspanningsstation noodzakelijk. De geplande locatie voor het hoogspanningsstation is de Liechtensteinweg in Nieuwdorp (gemeente Borsele).

Waarom is dit project nodig?

Om toekomstige aansluitingen voor de verduurzaming van de industrie en toekomstige aansluitingen van duurzame initiatieven zoals Net op zee Nederwiek 1 mogelijk te maken, is een nieuw 380kV-hoogspanningsstation nodig. Het bestaande hoogspanningsstation zit namelijk na aansluiting van het project 'Net op zee IJmuiden Ver Alpha' aan de maximale capaciteit en heeft geen (fysieke) ruimte meer voor uitbreiding.

Wat is een ontwerp-projectbesluit?

Het ontwerp-projectbesluit beschrijft hoe het project eruit gaat zien en welke maatregelen en voorzieningen voor de fysieke leefomgeving worden genomen om het project te realiseren. Bovendien beschrijft het, hoe de participatie is verlopen in de vorige fasen van de procedure. Op de documenten kunt u reageren met een zienswijze.

Na de publicatie van de ontwerp uitvoeringsbesluiten en beantwoording van de ingediende zienswijzen wordt het definitieve projectbesluit vastgesteld. De ontwerp uitvoeringsbesluiten zullen later op een nog nader bepaalde datum ter inzage worden gelegd.



Legenda

- | | |
|--|---|
| — Bestaande bovengrondse 150 kV verbinding | ----- Nieuwe ondergrondse 150 kV verbinding |
| — Bestaande bovengrondse 380 kV verbinding | — Nieuwe bovengrondse 380 kV verbinding |
| ■ Nieuw 380 kV hoogspanningsstation | — Nieuwe ondergrondse aansluiting Nederwiek 1 |
| ■ Nieuw 150 kV opstijgpunt | XXX Te verwijderen verbinding |

Inloopbijeenkomst

U bent welkom bij de inloopbijeenkomst die het Ministerie van EZK samen met TenneT organiseert. Bij de inloopbijeenkomst vindt u informatie over het project en over de procedure. Ook kunt u uw vragen stellen aan medewerkers van TenneT en het Ministerie van EZK. Er is geen plenaire presentatie. U kunt in- en uitlopen tussen 19.00 en 21.00 uur. Vooraf aanmelden is niet nodig. De bijeenkomst is op:

- dinsdag 16 juni 2026 in Vergader- en Congrescentrum De Stenge, Stengeplein 1, 4451 CZ in Heinkenszand.

Hoe kunt u een zienswijze indienen?

U kunt van vrijdag 22 mei tot en met donderdag 2 juli 2026 reageren op het ontwerp-projectbesluit en het milieueffectrapport. Dit heet het indienen van een zienswijze. In deze periode kunt u de documenten online bekijken op www.rvo.nl/hos. Het ontwerp-projectbesluit wordt ook bekendgemaakt op www.omgevingswet.overheid.nl/regels-op-de-kaart/.



U kunt op meerdere manieren een zienswijze indienen.

- Bij voorkeur digitaal via de website www.rvo.nl/hos.
- Per post:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied OPRB
Postbus 111
9200 AC Drachten
Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan kunnen wij u per brief een ontvangst-bevestiging sturen.
- Mondeling: U kunt op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur bellen met Bureau Energieprojecten op 088 042 47 47.

Wat gebeurt er hierna?

De Commissie voor de milieueffectrapportage brengt onafhankelijk een advies uit over het milieueffectrapport. De ontvangen reacties en het advies van de Commissie worden meegewogen bij het nemen van de definitieve besluiten. Wanneer u niet via een zienswijze reageert op het ontwerp-projectbesluit, kunt u later alleen in beroep gaan bij de rechter als de vastgestelde projectbesluiten tegen uw belangen ingaan. De uitvoeringsbesluiten zullen later op een nog nader bepaalde datum ter inzage worden gelegd.

Heeft u hulp nodig?

De overheid vindt het belangrijk dat iedereen mee kan doen. Niet iedereen is even handig met computers. Daarom zijn er Informatiepunten Digitale Overheid. Deze informatiepunten vindt u in de bibliotheken. U kunt er makkelijk binnenlopen om uw vragen over websites van de overheid te stellen. Bijvoorbeeld voor het op de computer bekijken van documenten die bij dit project horen. Vraag ernaar bij de bibliotheek bij u in de buurt. Voor meer informatie kunt u terecht op de website: www.informatiepuntdigitaleoverheid.nl.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied en alle bijbehorende stukken vindt u op www.rvo.nl/hos. Heeft u naar aanleiding daarvan nog vragen? Dan kunt u Bureau Energieprojecten bellen op 088 042 47 47.

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale zienswijzen

In onderstaande tabel kunt u met het registratienummer het nummer van de zienswijze opzoeken. Door te klikken op uw zienswijzenummer wordt u automatisch doorverwezen naar de zienswijze. De zienswijzen zijn opgenomen vanaf pagina 9.

Zienswijzen op ontwerpprojectbesluit 'Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied'

Registratienummer	Zienswijzenummer
202600553	202600553
202600837	202600837
202600937	202600937
202600991	202600991
202601019	202601019
202601065	202601065
202601088	202601088
202601092	202601092
202601123	202601123
202601135	202601135
202601279	202601279
202601280	202601280
202601331	202601331
202601354	202601354
202601380	202601380
202601509	202601509
202601563	202601509 (eensluidend)
202601564	202601509 (eensluidend)
202601565	202601509 (eensluidend)

Alfabetisch overzicht organisaties en zienswijzen

Zienswijzen op ontwerpprojectbesluit 'Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied'

Zienswijzenummer	Organisatie
202601509	Bewonersgroep Leefomgeving Borssele, BORSSELE
202601019	BNGroen/TBlommrondje , BORSSELE
202601331	Dorpsraad Borssele, BORSSELE
202601123	Gasunie Transport Services B.V., GRONINGEN
202601380	Gemeente Borsele, College van Burgemeester en Wethouders, HEINKENSZAND
202601135	Moerdijk Sorteer- en Pakstation (M.S.P.) Beheer BV, NIEUWDORP
202601354	ProRail, UTRECHT
202601088	Provincie Zeeland, Gedeputeerde Staten, MIDDELBURG
202601065	Veiligheidsregio Zeeland, Het dagelijks bestuur, GOES
202601092	Vereniging tot Behoud van Natuurmonumenten in Nederland, KWADENDAMME

Zienswijze 202600553 tot en met 202601565

Verzonden: 6/12/2026 11:12:27 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: 380 kV Hoogspanningsstation Sloegebied
Achternaam: Heinen
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: Iar
Straat: Wielingenlaan
Huisnummer: 12
Postcode: 4382 BL
Woonplaats: Vlissingen
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: Ivonne.heinen@outlook.com
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Toen de oude leiding werd verwijderd is er niet voldoende afstemming geweest waardoor ik en vooral ook mijn paarden veel overlast hadden. De paarden staan gestald te Ossenweg 5 in Borssele. Sinds er de vorige keer tijdens de werkzaamheden onderdelen vlak naast mijn paarden op de weide zijn gevallen, zijn deze getraumatiseerd en reageren met grote paniek wanneer er iets aan werkzaamheden rondom het perceel plaatsvinden. Opnieuw werkzaamheden aan de hoogspanningsmasten zal betekenen dat beide paarden zouden moeten worden verplaatst naar een andere locatie, wat in de praktijk kosten technisch maar ook organisatorisch al niet mogelijk bleek tijdens de laatste werkzaamheden. Ik wens zeer goed op de hoogte gehouden te worden.

Verzonden: 6/26/2026 5:30:37 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV Hoogspanningsstation Sloegebied - ontwerp-projectbesluit

Achternaam: Winter

Tussenvoegsel(s): de

Voorletters: L.C.

Straat: Ossenweg

Huisnummer: 6

Postcode: 4454 PR

Woonplaats: Borssele

Land: Nederland

Telefoonnummer: (06) 42 73 07 35

E-mailadres: dwinter@hetnet.nl

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: maatschap ossevate

Uw zienswijze/reactie:

Mijn bedrijf bevindt zich heel dicht bij het hoogspanningsstation. Een nieuwe aanvoer tak van hoogspanningsmasten is nodig om aan te sluiten op het nieuwe stroom traject. Dit maakt het uitzicht wederom slechter. Dit heeft ongetwijfeld waardevermindering van mijn pand(en) tot gevolg. Tevens verwacht ik (net als alle andere keren) toegenomen drukte en overlast.

Verzonden: 6/29/2026 7:47:01 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV Hoogspanningsstation Sloegebied - ontwerp-projectbesluit

Achternaam: Braij

Tussenvoegsel(s): de

Voorletters: NF

Straat: Knaphof

Huisnummer: 6

Postcode: 4456 VX

Woonplaats: Lewedorp

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: nick.de.bray@gmail.com

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Zie bijlage

109676304_11628128_reactie_op_ontwerpprojectbesluit_Hoogspanningsstation_omgeving_Sloegebied.pdf

reactie op ontwerpprojectbesluit "Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied"

Als inwoner van de gemeente Borsele maak ik graag gebruik van de mogelijkheid te reageren op het ontwerpprojectbesluit "Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied".

Tennet heeft de Borselse voorwaarden niet meegenomen in het ontwerp van dit project, zoals blijkt uit "[System impact study 380kV cobbles](#)". In deze studie wordt de mogelijkheid van een ondergrondse verbinding tussen Borsele en Terneuzen afgewezen omdat er onvoldoende blind vermogen beschikbaar is. Dit is wel uiterst merkwaardig omdat:

- Kennelijk in het ontwerp van dit hoogspanningsstation geen rekening gehouden is met de Borselse voorwaarden, terwijl die al een aantal jaren bestaan.
- Ruimte gebrek wordt aangevoerd als reden voor het ontbreken van dit blind vermogen, terwijl Tennet vele hectares in het Sloegebied bezet met hoogspanningstations, converterstations en hoogsspannings verbindingen.
- Blindvermogen prima door de nieuwe converter stations geleverd kan worden, maar dit is niet meegenomen in de bovenvermelde studie.
- In de randstad 20 km ondergronds aangelegd is, terwijl er in Borsele slechts sprake is van 14 km.

Ik vraag Tennet de Borselse voorwaarden mbt het ondergronds aanleggen van nieuwe hoogsspannings verbindingen serieus te nemen en dat met het ontwerp van dit nieuwe hoogspanningsstation mogelijk te maken.

Ik verzoek het bevoegd gezag erop toe te zien dat Tennet zich aan deze voorwaarden houdt.

Verzonden: 6/30/2026 4:16:44 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV Hoogspanningsstation Sloegebied - ontwerp-projectbesluit

Achternaam: Moerdijk

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: M.

Straat: Ossenweg

Huisnummer: 5

Postcode: 4454 PR

Woonplaats: Borssele

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Zie bijlage

Aan:

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat / Bureau Energieprojecten

Betreft: Zienswijze op ontwerp-projectbesluit 380 KV Hoogspanningsstation Sloegebied

Van:

M. Moerdijk
Ossenweg 5
4454 PR Borssele

Datum: 15-06-2026

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij dien ik mijn zienswijze in op het ontwerp-projectbesluit voor het nieuwe 380 kV-hoogspanningsstation in het Sloegebied en de daarbij behorende bovengrondse en ondergrondse verbindingen.

Als direct omwonende van het plangebied maak ik bezwaar tegen de voorgenomen plannen vanwege de aanzienlijke negatieve gevolgen voor mijn woon- en leefomgeving.

1. Aantasting van woon- en leefgenot

De aanleg van extra hoogspanningsmasten en de uitbreiding van de hoogspanningsinfrastructuur zullen een grote impact hebben op ons dagelijks leefgenot. Het open karakter van de omgeving verandert opnieuw ingrijpend door de bouw van nieuwe masten, leidingen en technische installaties.

Daarnaast wordt gevreesd voor:

- een toename van geluidsoverlast;
- lichthinder tijdens werkzaamheden en mogelijk tijdens de exploitatie;
- extra verkeersbewegingen gedurende de bouwperiode;
- langdurige bouwoverlast.
- stralingsrisico mbt gezondheid

Hierdoor wordt het rustige landelijke karakter van de omgeving aanzienlijk aangetast.

Ook bevindt zich mijn woning aan de Ossenweg 5 op ongeveer 400 meter van de voorgenomen uitbreiding van de hoogspanningsinfrastructuur. Op deze relatief korte afstand zal het project een directe en blijvende invloed hebben op mijn woonomgeving.

Het vrije uitzicht over het open polderlandschap vormt een belangrijk onderdeel van de woonkwaliteit en de waarde van mijn eigendom. De plaatsing van opnieuw extra hoogspanningsmasten en de aanwezigheid van een nieuw hoogspanningsstation in de buurt zullen dit uitzicht aanzienlijk verstoren. Waar nu sprake is van een redelijk open en landelijk gebied, ontstaat een beeld dat wordt gedomineerd door grootschalige technische installaties.

Daarnaast zal de zichtbaarheid van de masten en leidingen vanuit de woning en het erf voortdurend aanwezig zijn. Hierdoor neemt niet alleen de belevingswaarde van de omgeving af, maar wordt ook het gevoel van rust en ruimte aangetast dat kenmerkend is voor het buitengebied van Borssele.

Gezien de korte afstand tot mijn woning ben ik van mening dat de gevolgen voor mijn woon- en leefklimaat onvoldoende zijn onderzocht en onderschat in de ter inzage gelegde stukken.

2. Waardevermindering van de woning

De aanwezigheid van hoogspanningsmasten en een groot hoogspanningsstation in de directe omgeving heeft naar verwachting een negatieve invloed op de marktwaarde van mijn woning.

Potentiële kopers ervaren de nabijheid van hoogspanningsinstallaties vaak als ongewenst, waardoor woningen minder aantrekkelijk worden en de verkoopbaarheid afneemt. In de stukken wordt onvoldoende inzicht gegeven in de omvang van deze waardedaling en de wijze waarop eventuele planschade wordt gecompenseerd.

3. Verstoring van het landschap

Het landschap rond Borssele wordt gekenmerkt door openheid, rust en vergezichten. De plaatsing van extra hoogspanningsmasten leidt tot een verdere industrialisering van het landschap.

De visuele impact van deze infrastructuur staat op gespannen voet met het karakter van het gebied en zorgt voor een blijvende aantasting van de landschappelijke kwaliteit. Naar mijn mening is wel onderzocht of minder ingrijpende alternatieven mogelijk zijn maar is het kostenplaatje doorslaggevend.

4. Cumulatie van bestaande en nieuwe energieprojecten

De regio Borssele draagt reeds een groot deel van de nationale energie-infrastructuur. In de omgeving bevinden zich onder andere bestaande hoogspanningsverbindingen, windenergieprojecten, industriële installaties en andere grootschalige energievoorzieningen.

Bij de beoordeling van dit project dient nadrukkelijk rekening te worden gehouden met de gezamenlijke effecten van alle bestaande en toekomstige projecten. De inwoners van de regio

worden hierdoor onevenredig zwaar belast.

202600991

5. Gezondheids- en veiligheidszorgen

Hoewel wordt gesteld dat aan wettelijke normen wordt voldaan, leven er onder omwonenden zorgen over mogelijke effecten van elektromagnetische velden en de veiligheidsrisico's die samenhangen met uitbreiding van hoogspanningsinstallaties.

Ik verzoek het bevoegd gezag deze aspecten nader te onderzoeken en de resultaten inzichtelijk te maken voor omwonenden.

6. Onvoldoende noodzaak van een bovengrondse oplossing

Uit de stukken blijkt dat wordt gekozen voor een bovengrondse aansluiting van het nieuwe station op de bestaande 380 kV-verbinding. Naar mijn mening is onvoldoende gemotiveerd waarom alternatieven met minder landschappelijke impact niet verder zijn uitgewerkt.

Ik verzoek het bevoegd gezag om aanvullende varianten dieper te onderzoeken waarbij de gevolgen voor omwonenden en het landschap zoveel mogelijk worden beperkt.

7. Onevenredige belasting van direct omwonenden

De voordelen van het project zijn voornamelijk van nationaal en regionaal belang, terwijl de nadelige gevolgen grotendeels terecht komen bij een beperkte groep direct omwonenden. Naar mijn mening is onvoldoende aandacht besteed aan deze ongelijke verdeling van lusten en lasten.

8. Gebrek aan maatschappelijk evenwicht

De gemeente Borsele en haar inwoners leveren al jarenlang een bovengemiddelde bijdrage aan de nationale energievoorziening door de aanwezigheid van grootschalige energie- en industrieprojecten. Met de komst van opnieuw een omvangrijk energieproject wordt de druk op de leefomgeving verder vergroot.

Ik ben van mening dat onvoldoende rekening wordt gehouden met de belangen van de inwoners die dagelijks met de gevolgen van deze ontwikkelingen worden geconfronteerd. De opeenstapeling van energieprojecten leidt tot een voortdurende aantasting van de leefomgeving, terwijl de voordelen grotendeels buiten de regio terecht komen.

Verzoek om schadevergoeding

Voor zover het project toch doorgang vindt, verzoek ik het bevoegd gezag reeds nu rekening te houden met mogelijke planschade en waardevermindering van mijn woning als gevolg van dit project. Ik behoud mij het recht voor om hiervoor te zijner tijd een afzonderlijk verzoek tot schadevergoeding in te dienen.

Verzoek

Gelet op bovenstaande verzoek ik u het ontwerp-projectbesluit niet ongewijzigd vast te stellen en eerst nader onderzoek te doen naar alternatieven die de gevolgen voor omwonenden beperken. Tevens verzoek ik u de belangen van direct omwonenden nadrukkelijker mee te wegen bij de verdere besluitvorming.

Ik verzoek u deze zienswijze volledig mee te nemen bij de beoordeling van het definitieve projectbesluit.

Met vriendelijke groet,

M. Moerdijk
Ossenweg 5
4454 PR Borssele



Verzonden: 6/30/2026 7:55:15 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV Hoogspanningsstation Sloegebied - ontwerp-projectbesluit

Achternaam: nieuwenhuijse

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: b

Straat: Oude Korte Noordweg

Huisnummer: 2

Postcode: 4454 PC

Woonplaats: Borssele

Land: Nederland

Telefoonnummer: (06) 13 52 87 31

E-mailadres: info@bngroen.nl

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens:

Organisatie: BNGroen /TBlommrondje

Uw zienswijze/reactie:

wij zijn tegen dit project om dat wij ongerust zijn op geluid hinder. ook komen de hoogspanningsmasten steeds dichterbij, en komen er steeds meer.

wij zijn bang dat dit invloed heeft om onze gezondheid.

ook voor de waarde van onze woning komt dit alles niet ten goede.

hopelijk hebben jullie nog ook oog voor de bewoners van

Borssele.

compensatie met veel geld is altijd welkom maar lost ons probleem niet op.

Jullie willen en moeten allerlei maatregelen nemen om de energie in Nederland te waarborgen dat snappen we.

maar hopelijk hoeven wij daar niet de dupe van te worden.

Verzonden: 7/1/2026 8:51:26 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV Hoogspanningsstation Sloegebied - ontwerp-projectbesluit

Achternaam: Baauw

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: D.

Straat: Oranjeweg

Huisnummer: 100

Postcode: 4461 LR

Woonplaats: Goes

Land: Nederland

Telefoonnummer: (06) 39 20 75 21

E-mailadres: d.baauw@vrzeeland.nl

Als: Overheid

(Mede) namens:

Organisatie: Veiligheidsregio Zeeland

Uw zienswijze/reactie:

Hierbij bied ik u onze reactie aan inzake het planvoornemen van het 380kV hoogspanningsstation aan de Liechtensteinweg, Sloegebied.

Vooropgesteld staan wij positief tegenover dit planvoornemen.

Provincie Zeeland adviseert om het gehele terrein 0,5 meter op te hogen zodat het beschermd is tegen het overstromingsrisico. Dit advies onderschrijven wij. Verder hebben wij geen aanvullende adviezen op overige klimaatrisico's zoals hitte, droogte en extreme neerslag.

Vanuit externe veiligheid zien wij dat het plangebied in meerdere aandachtsgebieden gelegen is van onder andere de nabijgelegen spoorlijn, meerdere buisleidingen en stationaire activiteiten zoals Zeeland Refinery.

Bijkomend aandachtspunt hierbij is dat binnen het plangebied een buisleidingtracé loopt met een plaatsgebonden risicocontour (PR10-6). Wij adviseren, in het geval dit wordt beoogd, geen kantoren of andere functies te realiseren waar personen aanwezig kunnen zijn of verblijven binnen deze plaatsgebonden risicocontour. Voor de andere nabijgelegen risicobronnen wil ik adviseren uw eigen vastgestelde veiligheidsafstanden voor hoogspanningsinfrastructuur te hanteren.

Verzonden: 7/1/2026 11:04:40 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV Hoogspanningsstation Sloegebied - ontwerp-projectbesluit

Achternaam: Reijnaars

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: M.C.M.

Straat: Postbus

Huisnummer: 6

Postcode: 4330 LA

Woonplaats: Middelburg

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: mcm.reijnaars@zeeland.nl

Als: Overheid

(Mede) namens:

Organisatie: Provincie Zeeland

Uw zienswijze/reactie:

Zie bijlage.

109707843_11632585_Bijlage_1_bij_de_GS-nota_-_BBV_Ontwerpbrief_GS_-_zienswijze_op_ontwerp_projectbesluit_380_kV-hoogspanningsstation_omgeving_Sloegebied_(1)_toeg_avg.pdf

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied OPRB
Postbus 111
9200 AC Drachten

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Projectprocedure 380kV-hoogspanningsstation omgeving Sloegebied – zienswijze GS	431152		

Middelburg, 30 juni 2026

Geachte heer/mevrouw,

Als college van Gedeputeerde Staten hebben wij kennis genomen van het ontwerp projectbesluit Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied dat het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) per 22 mei jl. ter inzage heeft gelegd. U stelt een ieder in de gelegenheid om een zienswijze in te dienen op het ontwerpbesluit. Van die mogelijkheid maken wij gebruik.

Wij hechten een groot belang aan dit project, omdat hierdoor duurzaam opgewekte elektriciteit van wind op zee (Nederwiek 1) op het landelijke 380 kV-hoogspanningsnet kan worden gebracht. Ook biedt de komst van het station mogelijkheden voor 1-op-1 klantaansluitingen van grote energieverbruikers in het Sloegebied. Met name de daar aanwezige energie-intensieve industrie gaat daar profijt van hebben.

Wat ons betreft is het belangrijk dat de procedure van dit project dan ook voortvarend wordt afgerond. Het ontwerp projectbesluit hebben wij met die bril beoordeeld en geconcludeerd dat onze beleidsmatige belangen met het ontwerp besluit worden behartigd.

Vanuit het omgevingsrechtelijke spoor vragen wij u met deze brief nog wel aandacht voor het thema Natuurnetwerk Nederland (NNN). Hiervoor zijn wij bevoegd gezag op basis van de Omgevingsverordening. In het ontwerp projectbesluit gaat u in op de compensatieopgave die bij het project hoort als gevolg van de nadelige effecten op het NNN. De inhoud van het bij het projectbesluit behorende compensatieplan onderschrijven wij.

Wij stellen het echter zeer op prijs om de compensatieopgave integraal te betrekken bij andere energie-infrastructuurprojecten die in nabijheid nog voorzien zijn. Zoals de hoogspanningsverbinding 380 kV netuitbreiding Zeeuws-Vlaanderen en de buisleidingen van het waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland. De integrale uitwerking zou dan moeten resulteren in een volwaardige afronding van de Sloerland als de verzachtende overgang tussen de industriële activiteiten van het Sloegebied en de achterliggende polder met haar karakteristieke dorpen. Voor deze opgave zijn wij zeer bereid om een bijdrage te leveren met onze kennis, diensten en beschikbare instrumenten.

Met vriendelijke groet,
Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.

Verzonden: 7/1/2026 11:33:53 AM
Onderwerp: Zienswijze
Project: 380 kV Hoogspanningsstation Sloegebied - ontwerp-projectbesluit
Achternaam: Buuts
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: J
Straat: Zwaaksedijk
Huisnummer: 5
Postcode: 4434 RD
Woonplaats: Kwadendamme
Land: Nederland
Telefoonnummer: (0113) 64 40 44
E-mailadres: j.buuts@natuurmonumenten.nl
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens:
Organisatie: Vereniging tot Behoud van Natuurmonumenten in Nederland

Uw zienswijze/reactie:

Bijgevoegd vindt u de zienswijze namens Natuurmonumenten op het ontwerpprojectbesluit van het hoogspanningsstation in het Sloegebied. We zien graag een bevestiging van ontvangst tegemoet.

109708307_11632689_Zienswijze_Natuurmonumenten_ontwerpprojectbesluit_hoogspanningsstation_Sloegebied.pdf



Stationsplein 1
Postbus 2166
3800 CD Amersfoort

T (033) 479 70 00
www.natuurmonumenten.nl

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
TenneT

IBAN NL 58 INGB 0666 0285 24
BIC INGBNL2A

KvK nr. 40516730

Datum 1 juli 2026
Behandeld door Judith Buuts
E-mailadres j.buuts@natuurmonumenten.nl
Natuurgebied Sloegebied
Onderwerp Zienswijze ontwerpprojectbesluit en milieueffectrapportage (MER)
fase 2 hoogspanningsstation omgeving Sloegebied

Geachte heer, mevrouw,

Het ontwerpprojectbesluit en de bijbehorende milieueffectrapportage (MER) fase 2 voor het Hoogspanningsstation in de omgeving van het Sloegebied liggen ter inzage tot en met 2 juli 2026. Bij deze maakt Natuurmonumenten graag van de mogelijkheid gebruik om hierop te reageren.

Natuurmonumenten waardeert de transparantie in het proces en de ruimte die wordt geboden om onze ideeën en standpunten in te brengen. Naar aanleiding van het ontwerpprojectbesluit en het bijbehorende compensatieplan zien we enkele punten die nog niet of onvoldoende zijn uitgewerkt. Hierbij brengen we deze graag bij u onder de aandacht.

Voorkom verdere versnippering en versterk de ecologische samenhang van het NNN

Natuurmonumenten erkent dat het 380kV-hoogspanningsstation in de omgeving van het Sloegebied een belangrijke schakel vormt in de transitie naar duurzame energie. Tegelijkertijd raakt de aanleg van het station natuurgebied 't Sloe, een gebied dat is aangelegd als groene buffer tussen Borssele en de industrie. Het gebied vormt een thuis voor een groot aantal vogelsoorten, zoogdieren zoals haas en ree, amfibieën en diverse bedreigde plantensoorten. Bovendien zorgt het gebied voor ademruimte voor de Zeeuwen in de omgeving van Borssele en draagt het als onderdeel van Natuurnetwerk Nederland (NNN) bij aan de veerkrachtigheid van de Nederlandse en Zeeuwse natuur. Gezien de ligging binnen het Natuurnetwerk Nederland en de aanwezige beschermde natuurwaarden dient in het definitieve projectbesluit aantoonbaar invulling te worden gegeven aan de wettelijke verplichtingen voor natuurbescherming en het voorkomen dan wel beperken van aantasting van natuurwaarden.

Aan Ministerie van Economische Zaken en Klimaat en TenneT
Datum 1 juli 2026
Onderwerp Zienswijze ontwerpprojectbesluit en milieueffectrapportage (MER) fase 2
hoogspanningsstation omgeving Sloegebied
Pagina 2 van 4

Een onderdeel van deze verplichting is het voorkomen van verdere versnippering. Door de versnippering van de natuur hebben planten en dieren weinig bewegingsruimte. Het NNN gaat die versnippering tegen en dat gaat niet alleen over hectares. Door de aanleg van nieuwe masten en bedradingen zorgt het hoogspanningsstation voor een doorkruising en verstoring van het landschap. Uw effectbeschrijving gaat nauwelijks in op (tijdelijke) barrières, ecologische verbindingen, vliegbewegingen van vogels en het functioneren van deelgebieden van het NNN. Een nadere analyse van de gevolgen voor de ecologische samenhang en het functioneren van het NNN als netwerk ontbreekt grotendeels.

Beperk de versnippering van het gebied zoveel mogelijk door natuurinclusieve inrichting als integraal onderdeel van het definitieve ontwerp op te nemen. Waar versnippering niet volledig kan worden voorkomen, dienen aanvullende compenserende maatregelen te worden getroffen die de ecologische samenhang en functionaliteit van het gebied duurzaam versterken.

Beperk tijdelijke natuurschade en borg herstel van natuurwaarden

Het ontwerpprojectbesluit beschrijft dat tijdens de aanleg 4,52 ha NNN-gebied tijdelijk wordt aangetast door open ontgravingen. Door de vele drukfactoren in de omgeving en diverse andere projecten die tegelijkertijd worden uitgevoerd hebben soorten nauwelijks nog ruimte om naar uit te wijken. Onder die soorten vallen ook diverse beschermde en bedreigde planten en dieren waarvoor 't Sloe inmiddels van belang is geworden voor de instandhouding. Zonder goed uitgewerkte en uitgevoerde mitigerende maatregelen kunnen deze tijdelijke effecten langdurige gevolgen hebben voor aanwezige natuurwaarden. Dit vraagt om een zorgvuldig uitgewerkt ecologisch werkprotocol (wettelijke verplichting), uitvoering onder ecologische begeleiding en een planning waarbij werkzaamheden buiten kwetsbare perioden van soorten plaatsvinden.

In het ontwerpbesluit staat: "Na afloop van de werkzaamheden kan de begroeiing snel herstellen". Een nadere onderbouwing ontbreekt echter. Op basis waarvan wordt geconcludeerd dat herstel van de natuurwaarden op korte termijn plaatsvindt en hoe wordt dit gemonitord?

Breng de effecten van bemaling op natuurwaarden volledig in beeld.

De bemalingen tijdens de werkzaamheden leiden tot verdrogingseffecten buiten de directe werkstroken. Hierdoor kunnen ook grondwaterafhankelijke natuurwaarden, waaronder groeiplaatsen van beschermde en zeldzame plantensoorten (als de brede wespenorchis) worden beïnvloed.

Voor ons is het effect van bemaling met de huidige tekst niet goed in te schatten. Het is ons onduidelijk wat de maximale verlaging is, wat de omvang van het invloedsgebied is en wat de duur van de bemaling is. Ook zien we geen terugvalscenarios als de effecten groter blijken bij monitoring tijdens de uitvoering.

Uit het projectbesluit blijkt onvoldoende hoe groot de invloedssfeer van de bemalingen is en welke gevolgen deze kunnen hebben voor grondwaterafhankelijke natuurwaarden binnen het NNN. Ook is onduidelijk hoe eventuele schade als gevolg van verdroging of open ontgravingen

Aan Ministerie van Economische Zaken en Klimaat en TenneT
Datum 1 juli 2026
Onderwerp Zienswijze ontwerpprojectbesluit en milieueffectrapportage (MER) fase 2
hoogspanningsstation omgeving Sloegebied
Pagina 3 van 4

wordt gemonitord en hersteld. Natuurmonumenten verzoekt daarom om een nadere onderbouwing van de hydrologische effecten, monitoring en herstelmaatregelen, waarbij de beoordeling van de effecten uit dient te gaan van het volledige invloedsgebied van de bemaling en niet uitsluitend van de mastlocaties (pag. 74 ontwerpprojectbesluit).

Compenseer ook tijdelijk verlies aan natuurkwaliteit

In het ontwerpbesluit staat dat er voor het tijdelijke ruimtebeslag van 4,52 ha “geen extra toeslag voor het tijdelijke kwaliteitsverlies wordt geëist”. Natuurmonumenten is van mening dat de omvangrijke tijdelijke aantasting van 4,52 ha NNN niet zonder meer als verwaarloosbaar kan worden beschouwd. Wij verzoeken daarom te onderzoeken of naast compensatie van het permanente areaalverlies aanvullende natuurversterkende maatregelen of een extra kwaliteitsimpuls noodzakelijk zijn om ook het tijdelijke verlies aan natuurwaarden adequaat te compenseren.

Naar onze mening verdient de tijdelijke aantasting van natuurwaarden daarom een expliciete plaats binnen de compensatieopgave van het project.

Borg compensatie voorafgaand aan aantasting van het NNN

Naast de tijdelijke negatieve effecten leidt het nieuwe hoogspanningsstation tot een permanent areaalverlies van 1,6 ha aan NNN-gebied. Een goed geborgde compensatie uitgevoerd vóór de start van de werkzaamheden, zowel ruimtelijk als in kwaliteit, is noodzakelijk om de getroffen soorten een kans te bieden om zich op een andere locatie te ontwikkelen, maar bovendien ook wettelijk verplicht om de veerkracht van het gehele natuurnetwerk op orde te houden.

Er staat nu in het ontwerpbesluit vermeld dat er "maximaal 2 jaar na ingebruikstelling van de ondergrondse hoogspanningsverbinding compensatie van het NNN dient te hebben plaatsgevonden". Dit roept bij ons vragen op: Waarom wordt compensatie pas na ingebruikname gerealiseerd? Hoe wordt in die tussenliggende periode de samenhang en kwaliteit van het NNN behouden? Hoe wordt voorkomen dat er gedurende meerdere jaren een nettoverlies aan natuur ontstaat? In dezelfde tekst van het ontwerpbesluit wordt verwezen naar artikel 9.3 Bkl waarin staat dat de gevolgen tijdig gecompenseerd moeten worden.

Natuurcompensatie dient aantoonbaar gelijkwaardig of beter te zijn in oppervlakte, kwaliteit en samenhang binnen het natuurnetwerk. Daarbij is het van belang dat de compensatie voorafgaand aan of uiterlijk gelijktijdig met de aantasting wordt gerealiseerd en juridisch en financieel voldoende wordt geborgd. De huidige borging, waarbij compensatie uiterlijk twee jaar na ingebruikname hoeft te zijn gerealiseerd, leidt gedurende langere tijd tot een nettoverlies aan oppervlakte, kwaliteit en samenhang van het natuurnetwerk.

Maak natuurcompensatie concreet en uitvoerbaar

Natuurmonumenten waardeert de voorzet van de compensatiescenario's voor het areaalverlies. Tegelijkertijd constateren we in Zeeland een enorme druk op de ruimte. Het projectbesluit bevat nog geen concreet uitgewerkt en ruimtelijk geborgd compensatievoorstel. Hierdoor achten wij onvoldoende geborgd dat de vereiste compensatie tijdig en volledig gerealiseerd kan worden. We

Aan Ministerie van Economische Zaken en Klimaat en TenneT
Datum 1 juli 2026
Onderwerp Zienswijze ontwerpprojectbesluit en milieueffectrapportage (MER) fase 2
hoogspanningsstation omgeving Sloegebied
Pagina 4 van 4

weten niet waar de compensatie plaats vindt, of gronden beschikbaar zijn en hoe de compensatie juridisch is geborgd. Hierdoor blijft onduidelijk hoe kan worden verzekerd dat de vereiste compensatie daadwerkelijk tijdig en volwaardig gerealiseerd kan worden.

Beoordeel natuurgevolgen in samenhang met andere projecten

De cumulatieanalyse kijkt vrijwel uitsluitend naar IJmuiden Ver Alpha en Nederwiek 1. Maar in het Sloegebied spelen nog veel meer ontwikkelingen vanuit industrie, waterstofprojecten, kabel- en leidingstroken, zonneparken, aanpassingen aan wegen. Wij missen nog een goede beschouwing van alle gezamenlijke effecten van de vele ruimtelijke ontwikkelingen in het Sloegebied op de natuurwaarden van het NNN.

Als onderbouwing voor het ontbreken van significante effecten wordt herhaaldelijk verwezen naar de aanwezigheid van alternatief leefgebied voor onder meer haas, konijn, vleermuizen, rugstreeppad, broedvogels en marterachtigen. Een nadere beschrijving van de ligging, kwaliteit en beschikbaarheid van deze alternatieve leefgebieden ontbreekt echter. Evenmin wordt inzicht gegeven in de vraag of deze gebieden al onder druk staan door andere ruimtelijke ontwikkelingen.

Tot slot gaat Natuurmonumenten over bovenstaande zaken graag tijdig in gesprek met de uitvoerende partijen en bevoegde gezagen, zodat de noodzakelijke uitbreiding van de energie-infrastructuur hand in hand kan gaan met een duurzame versterking van de Zeeuwse natuur.

Met vriendelijke groet,

Robbert Trompetter

Provinciaal Ambassadeur voor Natuurmonumenten in Zeeland en de Zuidwestelijke Delta

Verzonden: 7/1/2026 2:26:32 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV Hoogspanningsstation Sloegebied - ontwerp-projectbesluit

Achternaam: Zwaan

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: F

Straat: Concourslaan (postbus 181)

Huisnummer: 17

Postcode: 9700 AD

Woonplaats: Groningen

Land: Nederland

Telefoonnummer: (06) 23 34 14 93

E-mailadres: f.zwaan@gasunie.nl

Als: Bedrijf

(Mede) namens: Gasunie Transport Services B.V.

Organisatie: Gasunie Transport Services B.V.

Uw zienswijze/reactie:

In bijlage de zienswijzetekst.

109710979_11633356_Zienswijze_hoogspanningsstation_Sloegebied.pdf

Aan Ministerie van Economische Zaken en
Klimaat
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Gasunie Transport Services B.V.
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 22 55
E info@gasunie.nl
Handelsregister Groningen 02084889
www.gasunietransportservices.com

Datum
1 juli 2026

Doorkiesnummer
0623341493

Ons kenmerk
Nvt

Uw kenmerk
Publicatienummer 18408

Onderwerp
Kennisgeving terinzagelegging ontwerp-projectbesluit
Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied

Geachte heer/mevrouw,

Uit een publicatie in het Staatscourant van het Koninkrijk der Nederlanden (jaargang 2026, nummer 18408) blijkt dat 'Kennisgeving terinzagelegging ontwerp-projectbesluit Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied' (hierna: het besluit) door u ter inzage is gelegd. Het besluit is door ons beoordeeld en geeft aanleiding tot het indienen van een zienswijze. In het plangebied liggen assets die in eigendom zijn van Gasunie Transport Services (hierna: Gasunie). Hierbij dien ik namens Gasunie pro forma een zienswijze in tegen het besluit.

Deze zienswijze wordt ingediend ter zekerstelling van onze rechten. Voor Gasunie is het onduidelijk of de huidige bescherming van de in het plangebied aanwezig zijnde aardgastransportleidingen voldoende is.

Ik verzoek u Gasunie een nadere termijn te verlenen voor het indienen van nadere gronden ter onderbouwing van onze zienswijze.

Indien gewenst, kunt u voor een nadere toelichting contact opnemen met ondergetekende.

Hoogachtend,



Frederik Zwaan
Adviseur Juridische Zaken
Omgevingsmanagement Zuid

Aan Bureau Energieprojecten Inspraakpunt
Hoogspanningsstation Sloegebied OPRB
Postbus 111
9200 AC Drachten

Gasunie Transport Services B.V.
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 22 55
E info@gasunie.nl
Handelsregister Groningen 02084889
www.gasunietransportservices.com

Datum
15 juli 2026

Doorkiesnummer
0623341493

Ons kenmerk
Nvt

Uw kenmerk
Publicatienummer 18408

Onderwerp
Kennissegeving terinzagelegging ontwerp-projectbesluit
Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied

Geachte Ministerie van Economische Zaken en Klimaat,

Uit een publicatie in het Staatscourant van het Koninkrijk der Nederlanden (nummer 18408) blijkt dat Kennissegeving terinzagelegging ontwerp-projectbesluit (hierna: ontwerp-projectbesluit) door u ter inzage is gelegd. Het ontwerp-projectbesluit (51017751) is door ons beoordeeld en heeft ons aanleiding gegeven tot het indienen van een pro forma zienswijze op 1 juli 2026 (registratienummer 202601123). In het plangebied liggen assets die in eigendom zijn van Gasunie Transport Services B.V. (hierna: Gasunie). Hierbij dien ik namens Gasunie een aanvulling op de zienswijze van 1 juli 2026 in tegen het ontwerp-projectbesluit.

Dit project betreft de bouw van een 380 kV hoogspanningsstation. Het project valt binnen de invloedssfeer van gasleidingen Z-567-24, Z-567-25, Z-567-21. Voor Gasunie is het onduidelijk of de huidige bescherming van de in het plangebied aanwezig zijnde aardgastransportleidingen voldoende is.

In het kader van de verdere beoordeling achten wij het van belang dat de aanwezigheid van de nabijgelegen gastransportinfrastructuur expliciet wordt betrokken bij de beoordeling van de omgevingsveiligheid, de invulling van de zorgplicht en de planologische aanvaardbaarheid van het initiatief. In de beschikbaar gestelde documenten worden de leidingen van Gasunie vaker benoemd.

In paragraaf 3.3 van het document '[Bijlagenbundel MER fase 2, deel B \(20 t/m 26\)](#)' wordt aangegeven dat voor de leidingen van Gasunie strikte beheersmaatregelen worden gehanteerd zodat de kans op beschadiging door derden nog verder gereduceerd wordt.

Uit het document '[MER Deel B](#)' volgt dat, in het kader van externe veiligheid, de projectlocatie binnen het brandaandachtsgebied valt van de volgende leidingen: A-672, A-672-04, Z-567-24, Z-567-25, en Z-567-21.
Het 380 kV-station valt binnen het brandaandachtsgebied van leidingen A-672, Z-567-24, Z-567-25.
Het tracé van de 380 kV-netaansluiting valt binnen het brandaandachtsgebied van leidingen A-672, A-672-04, Z-567-24, Z-567-25, Z-567-21.

Gasunie Transport Services B.V.

Datu: 15 juli 2026

Ons kenmer: Publicatienummer 18408

Onderwerp: Kennisgeving terinzagelegging ontwerp-projectbesluit Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied

De volgende leidingen kruisen het tracé: A-672, Z-567-24, Z-567-25. Leiding Z-567-21 loopt parallel aan het tracé.

De volgende leidingen liggen binnen de valafstanden van de nieuw te plaatsen hoogspanningsmasten: Z-567-24, Z-567-25, Z-567-21.

In tabel 5.7 van het document '[MER Fase 2, Samenvatting](#)' wordt aangegeven dat er geen (licht tot sterk) negatieve beoordelingen zijn op de invloed op bestaande kabels en leidingen.

Ten slotte, wordt in paragraaf 5.3 van het document '[Projectbesluit Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied Ministerie van Economische Zaken en Klimaat](#)' Gasunie genoemd als partij die betrokken is in het participatietraject. Bij ons is bekend dat op 4 juni 2025 overleg is geweest met een leidingbeheerder van Gasunie. Een expliciet akkoord vanuit de leidingbeheerder wordt echter niet benoemd in het besluit, en/of de bijbehorende bijlagen. Paragraaf 3.1.7 van dit document licht het beleidsadvies inzake magneetvelden toe. Bij deze wordt toegelicht dat hoogspanningsstations uitsluitend wisselstroom gebruiken (AC). De mogelijke invloed op de Gasunie leidingen wordt echter niet expliciet meegenomen in de effectenbeoordeling.

Gasunie constateert dat in het besluit geen expliciete beschouwing is opgenomen van de nabijgelegen gastransportinfrastructuur van Gasunie. Hoewel aandacht is besteed aan de planologische aanvaardbaarheid van het initiatief, brandaandachtsgebied en externe veiligheid, ontbreekt een beoordeling van de aanwezigheid van de nabijgelegen gastransportleiding en de mogelijke interactie tussen deze leiding en het hoogspanningsstation. Daarbij wordt niet inzichtelijk gemaakt op welke wijze rekening is gehouden met de nabijgelegen gastransportinfrastructuur noch wordt beschreven of deze installaties invloed kunnen hebben op het veilig functioneren van de gastransportleiding(en). Evenmin is gemotiveerd of mogelijke AC- en DC-beïnvloeding van het kathodische beschermingssysteem van de leiding is beschouwd en hoe eventuele risico's voorafgaand aan realisatie worden beoordeeld en beheerst.

Naar de mening van Gasunie zou de veiligheidkundige motivering van het ontwerp-projectbesluit daarom kunnen worden aangevuld met een beschouwing van de nabijgelegen gastransportinfrastructuur. Daarbij kan worden gemotiveerd op welke wijze het leidingbelang is betrokken bij de beoordeling van de omgevingsveiligheid, de zorgplicht en de planologische aanvaardbaarheid van het initiatief en hoe wordt geborgd dat de aanwezigheid, aanleg en exploitatie van het hoogspanningsstation geen nadelige gevolgen heeft voor de veilige ligging, integriteit en werking van de gastransportleiding(en).

Om deze aspecten adequaat te borgen stelt Gasunie voor om er zorg voor te dragen dat onderstaande planologisch wordt geborgd/als voorschriften worden opgenomen:

- Voorafgaand aan realisatie dient initiatiefnemer aan te tonen dat geen ontoelaatbare AC- en DC-beïnvloeding optreedt op het kathodische beschermingssysteem van Gasunie. Hierbij dient getoetst te worden aan de norm NEN 3654;
- Het definitieve ontwerp van het hoogspanningsstation wordt vóór realisatie aan Gasunie voorgelegd;

Gasunie Transport Services B.V.

Datu: 15 juli 2026

Ons kenmer: Publicatienummer 18408

Onderwerp: Kennisgeving terinzagelegging ontwerp-projectbesluit Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied

- Voor ingebruikname dient aan het bevoegd gezag te worden aangetoond dat de invloed van het hoogspanningsstation op de nabijgelegen gastransportinfrastructuur is beoordeeld en dat eventuele noodzakelijke beschermingsmaatregelen zijn getroffen;
- Toekomstige wijzigingen in ontwerp, configuratie, vermogensomzetting, kabelsystemen of andere onderdelen van de installatie die invloed kunnen hebben op de gasinfrastructuur worden opnieuw ter beoordeling aan Gasunie voorgelegd;
- Werkzaamheden binnen de belemmeringenstrook van de leiding vinden uitsluitend plaats na voorafgaande afstemming met Gasunie.

Wij verzoeken u nadrukkelijk om, voor vaststelling van het definitieve besluit, over de mogelijke consequenties van de voorgestelde ontwikkeling van het hoogspanningsstation, en de te treffen maatregelen in overleg te gaan met de afdeling Tracébeheer, de heer E. Sebrechts, e-mail: e.p.j.m.sebrechts@gasunie.nl.

De aanwezigheid van de nabijgelegen gastransportinfrastructuur moet expliciet benoemd worden in de veiligheidskundige en planologische afweging die aan het besluit ten grondslag ligt. In de huidige stukken is niet inzichtelijk gemaakt op welke wijze dit leidingbelang is beoordeeld en hoe wordt geborgd dat de aanwezigheid van het hoogspanningsstation geen nadelige gevolgen heeft voor de veilige ligging en het veilig functioneren van de gastransportleiding(en). De beoordeling en onderbouwing van dit aspect draagt bij aan een zorgvuldige motivering van de wijze waarop het leidingbelang is meegewogen bij de beoordeling van de omgevingsveiligheid, de toepassing van de zorgplicht en de planologische aanvaardbaarheid van het initiatief.

Voordat wordt overgegaan tot vaststelling van het definitieve projectbesluit, verzoeken wij u ons de beoogde wijziging(en) voor te leggen. Indien gewenst, kunt u voor een nadere toelichting contact opnemen met ondergetekende.

Hoogachtend,



Frederik Zwaan
Adviseur Juridische Zaken
Omgevingsmanagement Zuid

Verzonden: 7/1/2026 3:32:08 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV Hoogspanningsstation Sloegebied - ontwerp-projectbesluit

Achternaam: Moerdijk

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: G.J.

Straat: Hertenweg

Huisnummer: 34

Postcode: 4455 TL

Woonplaats: Nieuwdorp

Land: Nederland

Telefoonnummer: (0113) 61 23 70

E-mailadres: info@misp-onions.com

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: Moerdijk Sorteer- en Pakstation (M.S.P.) Beheer BV

Uw zienswijze/reactie:

Wij hebben de zienswijze toegevoegd aan de bijlage.

109712117_11633599_Zienswijze_op_het_ontwerp-projectbesluit_380kV-station_omgeving_Sloegebied.pdf

Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied OPRB
 Postbus 111
 9200 AC Drachten

Moerdijk Sorteer- en Pakstation (M.S.P.) Beheer B.V.
 Hertenweg 34
 4455 TL Nieuwdorp

Nieuwdorp, 01-07-2026

Betreft: Zienswijze op het ontwerp-projectbesluit 380kV-station omgeving Sloegebied

Geachte heer, mevrouw,

Moerdijk Sorteer- en Pakstation (M.S.P.) Beheer B.V. is eigenaar van twee landbouwpercelen binnen het projectgebied van het voorgenomen 380kV-station omgeving Sloegebied. Deze percelen worden door het project rechtstreeks geraakt. Vanuit onze positie als grondeigenaar maken wij hierbij gebruik van de mogelijkheid een zienswijze in te dienen.

Het betreft de percelen kadastraal bekend als: BSL01-E-1379 en BSL01-E-1118. In bijlage 1 is een kaart toegevoegd waarbij de percelen zijn gemarkeerd.

Belasting van landbouwgronden door meerdere TenneT-projecten

De landbouwpercelen van M.S.P. Beheer B.V. worden niet uitsluitend geraakt door dit project, maar bevinden zich in een gebied waar reeds meerdere projecten van TenneT zijn gerealiseerd, dan wel worden voorbereid. Hierdoor ontstaat een opeenstapeling van bovengrondse hoogspanningsverbindingen, hoogspanningsmasten, ondergrondse kabelverbindingen, zakelijke rechten, onderhoudsstroken en uitvoeringswerkzaamheden.

Door de opeenvolging van verschillende TenneT-projecten wordt steeds opnieuw een beroep gedaan op dezelfde landbouwgronden. Ieder afzonderlijk project wordt op zichzelf beoordeeld. De gezamenlijke economische impact voor de grondeigenaar wordt echter onvoldoende inzichtelijk gemaakt. Hierdoor ontstaat het risico dat de totale belasting van de percelen wordt onderschat.

Structurele waardedaling van de landbouwpercelen

Door de aanleg en instandhouding van de hoogspanningsinfrastructuur worden de landbouwpercelen blijvend geconfronteerd met beperkingen. Daarbij gaat het niet uitsluitend om het directe ruimtebeslag van masten of kabelverbindingen, maar ook om de aanwezigheid van onderhoudszones, zakelijke rechten en de beperkingen die daaruit voortvloeien voor het toekomstige gebruik van de gronden.

Beperkingen hebben onder andere betrekking op:

- De agrarische exploitatiemogelijkheden (zoals het versnipperen van de percelen);
- Grondbewerkingen en teeltmogelijkheden;
- Drainage- en bodemverbeteringswerkzaamheden;
- De handelbaarheid en economische waarde van de gronden

De waardedaling van de landbouwgronden is daarmee niet tijdelijk, maar permanent van aard.

In de MER ontbreekt een concrete beoordeling van de structurele economische gevolgen voor agrarische grondeigenaren. Evenmin wordt inzicht gegeven in de wijze waarop deze blijvende waardevermindering zal worden gecompenseerd. Het valt daarbij op dat bij overige onderdelen meer aandacht wordt gegeven aan deze maatregelen, terwijl dit voor agrarische bedrijven ontbreekt.

Wij verzoeken daarom:

- De structurele economische gevolgen voor landbouwbedrijven expliciet te beoordelen;
- De blijvende waardevermindering van landbouwgronden als afzonderlijk effect in de besluitvorming te betrekken;
- Een compensatiekader op te nemen voor agrarische grondeigenaren die blijvend worden geconfronteerd met waardevermindering en gebruiksbeperkingen als gevolg van de aanleg en instandhouding van de hoogspanningsinfrastructuur.

M.S.P. Beheer B.V. is bereid haar medewerking te verlenen aan een onafhankelijke driesdeskundige taxatie om de omvang van de structurele waardevermindering objectief vast te stellen.

Onvoldoende aandacht voor de gevolgen gedurende de uitvoeringsfase

Naast de permanente gevolgen leidt de uitvoering van het project tot aanzienlijke hinder voor het agrarische bedrijf.

Tijdens de aanleg betreft het onder meer de volgende beperkingen:

- De aanleg van hoogspanningsmasten en kabelverbindingen;
- Tijdelijke werkterreinen;
- Inzet van zwaar materieel;
- Transportbewegingen;
- Graafwerkzaamheden;
- Tijdelijke beperkingen van de bereikbaarheid;
- Verstoring en verdichting van de bodem.

Effecten hiervan op de landbouwgrond zijn ook na afronding van de werkzaamheden nog jarenlang aanwezig zoals: verslechtering van de bodemstructuur, veranderingen in de waterhuishouding en verminderde landbouwkundige kwaliteit. De gevolgen kunnen dus nog jarenlang doorwerken.

In de MER wordt uitgegaan van herstel van de bodem na afronding van de werkzaamheden, maar onvoldoende wordt onderbouwd dat de oorspronkelijke landbouwkundige kwaliteit daadwerkelijk volledig wordt hersteld. Ook ontbreekt een duidelijke beschrijving van de wijze waarop dit herstel wordt gecontroleerd.

Daarnaast ontbreekt een concreet compensatiekader voor de tijdelijke economische schade die gedurende de uitvoering ontstaat, waaronder:

- Opbrengstderving;
- Extra bewerkingskosten;
- Herstel van bodemverdichting;
- Herstel van drainagevoorzieningen;
- Beperkingen in de bedrijfsvoering;
- Extra kosten voor het opnieuw geschikt maken van de landbouwgrond.

Wij verzoeken daarom:

- De gevolgen voor de agrarische bedrijfsvoering gedurende de uitvoeringsfase nader te onderzoeken;
- Vooraf een schade- en compensatiekader vast te stellen voor agrarische grondeigenaren;

Conclusie

M.S.P. Beheer B.V. is van mening dat het ontwerp-projectbesluit onvoldoende inzicht geeft in de gevolgen voor agrarische grondeigenaren. Het betreft de belasting van landbouwgronden door opeenvolgende TenneT-projecten, de structurele waardedaling van de percelen en de economische gevolgen gedurende de uitvoeringsfase.

Daarnaast ontbreekt een compensatiekader voor zowel de blijvende als de tijdelijke schade die agrarische grondeigenaren ondervinden.

Wij verzoeken u daarom het ontwerp-projectbesluit op deze onderdelen aan te vullen en de belangen van agrarische grondeigenaren nadrukkelijker in de besluitvorming te betrekken, waarbij tevens wordt voorzien in passende compensatiemaatregelen.

Met vriendelijke groet,

G.J. Moerdijk
Algemeen Directeur
Moerdijk Sorteer- en Pakstation (M.S.P.) Beheer B.V.

Bijlage 1 – overzicht landbouwpercelen in projectgebied

Verzonden: 7/1/2026 11:20:58 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV Hoogspanningsstation Sloegebied - ontwerp-projectbesluit

Achternaam: Francke

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: J

Straat: Jurjaneweg

Huisnummer: 21

Postcode: 4454 PS

Woonplaats: Borssele

Land: Nederland

Telefoonnummer: (06) 50 22 65 34

E-mailadres: franc17@hetnet.nl

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Zie bijlage PDF

109721671_11634658_Zienswijze_ontwerpbesluit_1-7-2026.pdf

Borssele 1-7-2026

Zienswijze inzake het ontwerp-projectbesluit en het milieueffectrapport (MER) Nieuwbouw 380 kV Hoogspanningsstation omgeving Sloe/Borssele

Ondergetekende dient hierbij een zienswijze in ten aanzien van het ontwerp-projectbesluit en het milieueffectrapport (MER) voor de nieuwbouw van het 380 kV-hoogspanningsstation in de omgeving van Sloe/Borssele.

1. Locatiekeuze Liechtensteinweg

Een belangrijk nadeel van de voorkeurslocatie aan de Liechtensteinweg betreft de wijze waarop het nieuwe 380 kV-hoogspanningsstation wordt ingelust op de bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding ZW 380 kV West.

Volgens de planstukken worden hiervoor twee inlussingen van elk twee circuits gerealiseerd, waarbij de verbindingen zijwaartse hoeken van circa 90 graden moeten overbruggen. Deze hoekoverbruggingen worden bovengronds uitgevoerd met Wintrack-hoekmasten.

De bestaande ZW 380 kV West vormt momenteel een rechtlijnige en landschappelijk rustige structuur door de Borsselepolder. Door de voorgenomen inlussing ontstaat over een afstand van ongeveer 800 meter een onderbreking van deze regelmatige lijn. Hierdoor ontstaat een samenstel van verschillende masttypen, kabelbundels, portalen en overige voorzieningen die noodzakelijk zijn voor onder meer de ondergrondse aanleg en opkomst van de 150 kV-verbinding.

Dit leidt naar mijn oordeel tot een aanzienlijk onrustiger landschapsbeeld, met negatieve gevolgen voor de ruimtelijke kwaliteit, de woon- en leefomgeving en de beleving van het open polderlandschap.

2. Visuele impact onvoldoende gemotiveerd

Wintrack-hoekmasten verschillen wezenlijk van reguliere steunmasten. Vanwege de hogere trekkrachten worden deze masten uitgevoerd met zwaardere buisconstructies en robuustere draagarmen. Hierdoor zijn zij visueel aanzienlijk prominenter aanwezig.

Ik verzoek het bevoegd gezag nader te motiveren op welke wijze deze extra visuele belasting is beoordeeld en waarom deze aanvaardbaar wordt geacht. Uit het MER blijkt onvoldoende dat specifiek is onderzocht welke landschappelijke gevolgen voortvloeien uit de toepassing van deze zwaardere hoekmasten in combinatie met de overige bovengrondse voorzieningen.

3. Strijd met de Borselse Voorwaarden

De voorgenomen ontwikkeling lijkt naar mijn oordeel niet aan te sluiten bij de Borselse Voorwaarden 2023 en de geactualiseerde Borselse Voorwaarden 2025 voor de grootschalige energietransitie, in het bijzonder de uitgangspunten zoals opgenomen in de paragrafen 4.3 en 4.4.

De inlassing leidt tot de plaatsing van twaalf Wintrackmasten, aangevuld met diverse infrastructurele voorzieningen binnen de Borsselepolder. Daarmee ontstaat een aanzienlijke ruimtelijke belasting.

Ik verzoek inzichtelijk te maken:

- op welke wijze is getoetst aan de Borselse Voorwaarden;
- waarom wordt geconcludeerd dat deze ontwikkeling hiermee verenigbaar is;
- welke belangenafweging hierbij is gemaakt.

Indien van deze voorwaarden wordt afgeweken, verzoek ik dit deugdelijk te motiveren.

4. Onvoldoende onderbouwing van de locatiekeuze

Uit het participatieproces is uiteindelijk de locatie Liechtensteinweg als voorkeurslocatie naar voren gekomen.

Gedurende de verkenning is echter uitbreiding van het bestaande 380 kV-station aan de Weelhoekweg buiten beschouwing gebleven, omdat deze locatie gedurende lange tijd als waarborglocatie was gereserveerd.

Juist deze locatie lijkt belangrijke technische voordelen te bieden, waaronder:

- directe aansluiting op de bestaande ZW 380 kV-verbinding;
- geen 380kV inlassing en maatregelen op de 150kV verbinding
- minder nieuwe masten;
- minder aantasting van het landschap;
- efficiënter gebruik van bestaande infrastructuur;
- beter passend binnen het uitgangspunt van zorgvuldig en zuinig ruimtegebruik.

Inmiddels blijkt uit de brief van de minister aan de Tweede Kamer van 19 juni 2026 dat deze waarborglocatie alsnog komt te vervallen.

Hierdoor rijst de vraag of de onderbouwing en de berekening van de conclusie dat het bestaande station vol is nog klopt en de locatieafweging aan de Liechtensteinweg nog actueel is en of alle redelijkerwijs beschikbare alternatieven opnieuw moeten worden beoordeeld.

Ik verzoek het bevoegd gezag daarom de locatiekeuze opnieuw te beoordelen, mede in het licht van de gewijzigde uitgangspunten omtrent de waarborglocatie kerncentrales.

5. Zorgvuldigheid van de besluitvorming

Gedurende meerdere jaren heeft voor omwonenden onzekerheid bestaan over de toekomstige inrichting van de leefomgeving vanwege de reservering van de waarborglocatie.

Reeds in 2023 heb ik aandacht gevraagd voor de beperkingen die deze reservering met zich bracht. Indien deze omstandigheden destijds volledig waren betrokken bij de besluitvorming, had mogelijk een andere afweging kunnen worden gemaakt ten aanzien van de locatiekeuze en de benutting van bestaande infrastructuur.

Ik verzoek het bevoegd gezag in het definitieve projectbesluit expliciet te motiveren waarom deze omstandigheden niet tot een andere afweging hebben geleid.

6. Belemmerde stroken en compensatie

De voorgenomen inlissing leidt tot extra belemmerde stroken voor zowel bovengrondse als ondergrondse infrastructuur.

De ondergrondse kabelverbindingen beperken bovendien de mogelijkheid om hoog opgaand groen aan te planten. Hierdoor wordt de aanleg van een volwaardige groene zichtbuffer aanzienlijk bemoeilijkt.

Ik verzoek inzichtelijk te maken:

- welke beperkingen exact gelden voor toekomstige beplanting;
- welke gevolgen dit heeft voor landschappelijke inpassing;
- op welke wijze deze aantasting wordt gecompenseerd;
- wanneer deze compensatie wordt gerealiseerd.

7. Aanlegfase en tijdelijke voorzieningen

In het ontwerp-projectbesluit wordt nauwelijks ingegaan op de uitvoering van de werkzaamheden voor de inlissing op de bestaande 380 kV-verbinding.

Werkzaamheden aan een bestaande hoogspanningsverbinding brengen belangrijke veiligheids- en uitvoeringsaspecten met zich mee.

Ik verzoek daarom inzicht te geven in:

- de wijze waarop de bedrijfszekerheid van het elektriciteitsnet tijdens de werkzaamheden wordt gewaarborgd;
- of gebruik wordt gemaakt van een tijdelijke bovengrondse bypassconstructie;
- of delen van de verbinding tijdelijk spanningsloos worden gemaakt;
- welke gevolgen deze werkzaamheden hebben voor de directe leefomgeving.

Conclusie

Gelet op het voorgaande ben ik van oordeel dat het ontwerp-projectbesluit op meerdere onderdelen onvoldoende is gemotiveerd en dat de gevolgen voor landschap, leefomgeving en ruimtelijke kwaliteit onvoldoende zijn onderzocht en afgewogen nu definitief bekend is dat er geen nieuwe kerncentrales bijkomen in t'Sloe.

Ik verzoek het bevoegd gezag daarom de ingebrachte zienswijze volledig te betrekken bij de verdere besluitvorming, de locatiekeuze opnieuw te beoordelen in het licht van de gewijzigde situatie rond de voormalige waarborglocatie, de motivering op bovengenoemde onderdelen aan te vullen en het ontwerp-projectbesluit waar nodig aan te passen alvorens een definitief besluit te nemen.

Hoogachtend,

J. Francke

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'J. Francke', written in a cursive style.

Verzonden: 7/1/2026 11:21:08 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV Hoogspanningsstation Sloegebied - ontwerp-projectbesluit

Achternaam: Bosman

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: ALM

Straat: Oude Korte Noordweg

Huisnummer: 1

Postcode: 4454 PC

Woonplaats: Borssele

Land: Nederland

Telefoonnummer: (06) 54 25 33 22

E-mailadres: voyager@klikSAFE.nl

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Uw zienswijze/reactie:

Ik wil bezwaar maken tegen de inlissing achter onze woning omdat het stralingsgebied 15 meter meer richting onze woning komt. toen we het huis kochten hebben we 10 mtr extra naar achteren bij kunnen kopen zodat we nog buiten het stralingsgebied bleven, nu komt het 15 mtr meer richting onze woning dus in onze achtertuin. Ook wat betreft de waardevermindering van het huis wil ik bezwaar maken omdat deze veranderingen een grote impact op de omgeving en dus ook op ons woongenot hebben

Verzonden: 7/2/2026 12:06:52 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV Hoogspanningsstation Sloegebied - ontwerp-projectbesluit

Achternaam: Karelse

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: M.K.

Straat: Wielingenstraat

Huisnummer: 4

Postcode: 4454 BL

Woonplaats: Borssele

Land: Nederland

Telefoonnummer: (06) 55 15 66 12

E-mailadres: secretariaat@dorpsraadborssele.nl

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens: Dorpsraad Borssele

Organisatie: Dorpsraad Borssele

Uw zienswijze/reactie:

Zie bijlage

109727284_11635641_260701_Zienswijze_Ontwerpbesluit_en_MER_HS_Station_Sloe.docx



Zienswijze op het ontwerp-projectbesluit Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied

De Dorpsraad Borssele dient hierbij een zienswijze in ten aanzien van het ontwerp-projectbesluit en het milieueffectrapport (MER) voor de nieuwbouw van het 380 kV-hoogspanningsstation in de omgeving van Sloegebied.

1. Locatiekeuze Liechtensteinweg

Een belangrijk nadeel van de voorkeurslocatie aan de Liechtensteinweg betreft de wijze waarop het nieuwe 380 kV-hoogspanningsstation wordt ingelust op de bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding ZW 380 kV West.

Volgens de planstukken worden hiervoor twee inlussingen van elk twee circuits gerealiseerd, waarbij de verbindingen zijwaartse hoeken van circa 90 graden moeten overbruggen. Deze hoekoverbruggingen worden bovengronds uitgevoerd met Wintrack-hoekmasten.

De bestaande ZW 380 kV West vormt momenteel een rechtlijnige en landschappelijk rustige structuur door de Borsselepolder. Door de voorgenomen inlussing ontstaat over een afstand van ongeveer 800 meter een onderbreking van deze regelmatige lijn. Hierdoor ontstaat een samenstel van verschillende masttypen, kabelbundels, portalen en overige voorzieningen die noodzakelijk zijn voor onder meer de ondergrondse aanleg en opkomst van de 150 kV-verbinding.

Dit leidt naar ons oordeel tot een aanzienlijk onrustiger landschapsbeeld, met negatieve gevolgen voor de ruimtelijke kwaliteit, de woon- en leefomgeving en de beleving van het open polderlandschap.

2. Visuele impact onvoldoende gemotiveerd

Wintrack-hoekmasten verschillen wezenlijk van reguliere steunmasten. Vanwege de hogere trekkrachten worden deze masten uitgevoerd met zwaardere buisconstructies en robuustere draagarmen. Hierdoor zijn zij visueel aanzienlijk prominenter aanwezig.

De dorpsraad verzoekt het bevoegd gezag nader te motiveren op welke wijze deze extra visuele belasting is beoordeeld en waarom deze aanvaardbaar wordt geacht. Uit het MER blijkt onvoldoende dat specifiek is onderzocht welke landschappelijke gevolgen voortvloeien uit de toepassing van deze zwaardere hoekmasten in combinatie met de overige bovengrondse voorzieningen.

3. Strijd met de Borselse Voorwaarden

De voorgenomen ontwikkeling lijkt naar ons oordeel niet aan te sluiten bij de Borselse Voorwaarden 2023 en de geactualiseerde Borselse Voorwaarden 2025 voor de grootschalige energietransitie, in het bijzonder de uitgangspunten zoals opgenomen in de paragrafen 4.3 en 4.4.

De inlissing leidt tot de plaatsing van twaalf Wintrackmasten, aangevuld met diverse infrastructurele voorzieningen binnen de Borsselepolder. Daarmee ontstaat een aanzienlijke ruimtelijke belasting.

De dorpsraad verzoekt inzichtelijk te maken:

- op welke wijze is getoetst aan de Borselse Voorwaarden;
- waarom wordt geconcludeerd dat deze ontwikkeling hiermee verenigbaar is;
- welke belangenafweging hierbij is gemaakt.

Indien van deze voorwaarden wordt afgeweken, verzoeken wij dit deugdelijk te motiveren.

4. Belemmerde stroken en compensatie

De voorgenomen inlissing leidt tot extra belemmerde stroken voor zowel bovengrondse als ondergrondse infrastructuur.

De ondergrondse kabelverbindingen beperken bovendien de mogelijkheid om hoog opgaand groen aan te planten. Hierdoor wordt de aanleg van een volwaardige groene zichtbuffer aanzienlijk bemoeilijkt.

De dorpsraad verzoekt inzichtelijk te maken:

- welke beperkingen exact gelden voor toekomstige beplanting;
- welke gevolgen dit heeft voor landschappelijke inpassing;
- op welke wijze deze aantasting wordt gecompenseerd;
- wanneer deze compensatie wordt gerealiseerd.

5. Oude en nieuwe hoogspanningsstation

Naar onze mening ontbreekt nog altijd een integraal en inzichtelijk overzicht van de bestaande en toekomstige aansluitingen op zowel het huidige als het nieuwe hoogspanningsstation. Wij verzoeken u met klem dit alsnog openbaar te maken. Zonder een dergelijk overzicht is het niet mogelijk om de gemaakte keuzes op hun noodzaak, doelmatigheid en ruimtelijke consequenties te beoordelen.

De mededeling dat het bestaande station "vol" is en daarom alle nieuwe aansluitingen op het nieuwe station zullen plaatsvinden, achten wij onvoldoende onderbouwd. Een dergelijke conclusie houdt onvoldoende rekening met andere infrastructurele ontwikkelingen die reeds in voorbereiding zijn of zich in de planfase bevinden. Juist deze toekomstige ontwikkelingen kunnen van invloed zijn op de optimale inrichting en benutting van beide stations.

Zo vernemen wij inmiddels dat de beoogde nieuwe 380 kV-verbinding naar Zeeuws-Vlaanderen op het nieuwe hoogspanningsstation zou moeten worden aangesloten, omdat op het bestaande station geen capaciteit meer beschikbaar zou zijn. Dit roept de vraag op of daadwerkelijk is onderzocht of door het herverdelen of verplaatsen van bestaande aansluitingen ruimte kan worden gecreëerd op het huidige station. Een dergelijke optimalisatie zou mogelijk kunnen leiden tot een aanzienlijk korter tracé richting Zeeuws-Vlaanderen, met als gevolg lagere maatschappelijke kosten, een beperkter ruimtebeslag en een kleinere impact op landschap, natuur en leefomgeving.

Dit voorbeeld illustreert bovendien dat de wijze waarop beide stations worden ingericht en benut, gevolgen kan hebben voor toekomstige infrastructurele keuzes. Zonder inzicht in de totale capaciteitsverdeling, de verwachte uitbreidingen en de afwegingen die daaraan ten grondslag liggen, is het voor de omgeving onmogelijk om constructief mee te denken over alternatieven die de maatschappelijke en landschappelijke impact kunnen beperken.

Wij blijven daarom benadrukken dat een integrale beoordeling van alle huidige én voorziene ontwikkelingen noodzakelijk is. Alleen door de verschillende projecten in samenhang te beschouwen, kunnen weloverwogen keuzes worden gemaakt die zowel technisch, economisch als maatschappelijk optimaal zijn en die onnodige belasting van landschap en leefomgeving voorkomen.

6. Conclusie

Gelet op het voorgaande is de dorpsraad van oordeel dat het ontwerp-projectbesluit op meerdere onderdelen onvoldoende is gemotiveerd en dat de gevolgen voor landschap, leefomgeving en ruimtelijke kwaliteit onvoldoende zijn onderzocht en afgewogen.

Daarom verzoeken wij het bevoegd gezag onze zienswijze volledig te betrekken bij de verdere besluitvorming.

Namens de dorpsraad Borssele

Martie Karelse
Secretaris Dorpsraad Borssele

Verzonden: 7/2/2026 1:34:30 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV Hoogspanningsstation Sloegebied - ontwerp-projectbesluit

Achternaam: Heinen

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: M.T.M.

Straat: Moreelsepark

Huisnummer: 2

Postcode: 3511 EP

Woonplaats: Utrecht

Land: Nederland

Telefoonnummer: (06) 19 26 89 07

E-mailadres: RO-ProRail@prorail.nl

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: ProRail

Uw zienswijze/reactie:

Bijgevoegd de zienswijze van ProRail op het ontwerp-projectbesluit en ontwerp milieueffectrapportage Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied

109728789_11636002_Hoogspanningsstation_omgeving_Sloegebied.pdf

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
t.a.v. Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Hoogspanningsstation
omgeving Sloegebied OPRB
Postbus 111
9200 AC Drachten

Datum	2 juli 2026	Eigenaar	M.T.M. Heinen
SharePoint ID	LJVJZ-1018697020-40494	Bijlagen	0
Onderwerp	Zienswijze op het ontwerp-projectbesluit en ontwerp milieueffectrapportage Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied	E-mail	RO-ProRail@prorail.nl

Geachte heer, mevrouw,

Financiën
Leefomgeving, Juridische
zaken en Vastgoed

Hierbij maakt ProRail gebruik van de gelegenheid om een zienswijze in te dienen op het ontwerp-projectbesluit Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied, dat samen met het concept milieueffectrapport van 22 mei tot en met 2 juli 2026 ter inzage is gelegd.

Bezoekadres
Tulpenburgh
Moreelsepark 2
3511 EP Utrecht
Nederland

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht
Nederland

www.prorail.nl

1. Inleiding

Het ontwerp-projectbesluit ziet op de realisatie van een nieuw 380 kV-hoogspanningsstation aan de Liechtensteinweg in Nieuwdorp (gemeente Borsele), bedoeld om toekomstige aansluitingen op het elektriciteitsnet mogelijk te maken. ProRail is beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur, waaronder het spoorwegemplacement Sloe. Het project is voorzien op een locatie nabij en boven de locatiegrenzen van de hoofdspoorweginfrastructuur in beheer bij ProRail.

2. Algemeen standpunt

ProRail onderkent het belang van uitbreiding van de elektriciteitsinfrastructuur in het kader van de energietransitie en de aansluiting van duurzame initiatieven. Tegelijkertijd bestaan er belangrijke aandachtspunten ten aanzien van de gekozen locatie, de onderbouwing en/of de effecten van het voorgenomen project op de bij ProRail in beheer zijnde hoofdspoorweginfrastructuur.

In het project en in ontwerp-projectbesluit ontbreekt op dit moment een voldoende beoordeling van de effecten op en concrete borging van:

- de bescherming van bestaande spoorassets tegen elektromagnetische beïnvloeding;
- de instandhouding van een veilige en betrouwbare werking van de hoofdspoorweginfrastructuur;
- en de verantwoordelijkheidstoedeling indien zich alsnog verstoringen of schade voordoen of als sprake is van de oplegging van eisen aan ProRail vanwege de assets van TenneT.

3. Zienswijze

3.1 Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) en parallelloop met spoorinfrastructuur

Het voorgenomen hoogspanningsstation is elektromagnetisch (EMC) mogelijk van invloed op de naastgelegen hoofdspoorweginfrastructuur. Door de ligging van het tracé en de installatie ontstaat parallelloop met spoorgebonden systemen. EM-beïnvloeding ten gevolge van parallelloop van hoogspanningsinfrastructuur en spoorse infrastructuur dient inzichtelijk gemaakt te worden om te kunnen vaststellen of de systemen elektro-magnetisch compatibel (EMC) zijn of dat er mitigerende maatregelen nodig zijn om EMC te worden. Bij normoverschrijdende EM-beïnvloeding kunnen de treinbeveiligingssystemen hun gegarandeerde veilige werking verliezen, waarmee dit een direct veiligheidsrisico betekent. Dat is voor ProRail onaanvaardbaar.

Voor het kunnen beoordelen van de mate van EM-beïnvloeding en de effecten hiervan op de veilige en betrouwbare werking van de spoorinfrastructuur is een analyse noodzakelijk conform de norm RLN00398 (Beleid elektromagnetische beïnvloeding van hoogspanningsverbindingen op de hoofdspoorweginfrastructuur).

Tot op heden is een dergelijke analyse niet als onderdeel van de ter inzage gelegde stukken of anderszins aan ProRail beschikbaar gesteld. Hierdoor kan niet worden vastgesteld:

- of sprake is van normoverschrijdende elektromagnetische beïnvloeding;
- welke mitigerende maatregelen eventueel noodzakelijk zijn;
- en of de veilige bedrijfsvoering van de spoorinfrastructuur geborgd is.

ProRail verzoekt derhalve om alsnog een volledige EMC-analyse conform RLN00398 uit te voeren, de resultaten daarvan inzichtelijk te maken en deze expliciet te betrekken bij de besluitvorming.

Tijdige afstemming aangaande EMC is essentieel om zo ook planmatig voldoende tijd te houden om eventueel nodige mitigerende maatregelen voor een moment van inbedrijfname te kunnen realiseren.

3.2 HVDC-converterstations en behoefte aan locatiespecifiek maatwerk

Daarnaast wordt opgemerkt dat de (toekomstige) realisatie van HVDC-converterstations aanvullende EMC-vraagstukken met zich brengt. De geldende norm RLN00398 voorziet niet expliciet in de beoordeling van HVDC-systemen. Dit betekent dat voor deze installaties een locatiespecifieke analyse en maatwerkafstemming noodzakelijk is, in nauwe afstemming met ProRail.

Op dit moment ontbreekt een nadere verkenning van de EMC-effecten van HVDC-installaties, waardoor niet verzekerd is dat de ontwikkelingen binnen het projectgebied verenigbaar zijn met de aanwezigheid en het functioneren van de hoofdspoorweginfrastructuur.

Er is medio 2022/2023 afstemming geweest tussen TenneT en ProRail rond HVDC. Dit heeft toen niet geleid tot een uitgewerkt kader. ProRail stelt voor de inhoudelijke afstemming rond HVDC weer generiek op te pakken.

3.3 Vervoer en activiteiten van spoorvoertuigen met gevaarlijke stoffen

In de ter inzage gelegde stukken wordt onvoldoende rekenschap gegeven aan de vergunde activiteiten met spoorvoertuigen met gevaarlijke stoffen op het spoorwegemplacement Sloe en de mogelijke effecten vanwege externe veiligheid daardoor over en weer, zowel vanaf het emplacement naar het project van TenneT, als vanuit het project van TenneT op de activiteiten op het emplacement, kunnen spelen. Alleen het vervoer van gevaarlijke stoffen over het hoofdspoor en de werking vanuit Basisnet wordt benoemd. ProRail verzoekt om dit alsnog te onderzoeken en mee te nemen in de verdere besluitvorming.

Zoals Tennet al bekend is, heeft het bevoegd gezag ten aanzien van emplacement Waalhaven-Zuid van ProRail kostbare aanvullende mitigerende maatregelen met betrekking tot de veiligheid geëist vanwege de beperkingen van de inzet en bereikbaarheid van de brandweer onder de hoogspanningslijnen van Tennet.

De realisatie van het hoogspanningsstation en de hoogspanningslijnen nabij en over infrastructuur van ProRail kan in dit geval eveneens leiden tot een beperking van de inzet en bereikbaarheid dan wel gewijzigde inzet en bereikbaarheid van de brandweer. Op het moment dat het bevoegd gezag zal besluiten tot het opleggen van dergelijke aanvullende mitigerende maatregelen aan ProRail, vanwege de aanwezigheid van de assets van TenneT nabij en over de hoofdspoorweginfrastructuur van ProRail, gaat ProRail uit van de mede verantwoordelijkheid van TenneT voor de kosten van de realisatie en instandhouding van deze maatregelen en zal ProRail TenneT daarvoor ook verantwoordelijk stellen.

3.4 Projectteam

Gegeven de belangrijke raakvlakken met de infrastructuur in beheer bij ProRail en de grote belangen, dringt ProRail er bij U op aan om zo snel mogelijk met ProRail in overleg te gaan om een projectteam van ProRail in opdracht van U te mobiliseren om de raakvlakken goed te beheersen en begeleiden.

4. Slot

ProRail verzoekt u deze zienswijze volledig en kenbaar te betrekken bij de verdere besluitvorming.

Indien gewenst is ProRail bereid deze zienswijze nader toe te lichten.

Hoogachtend,



C.C.F. Rulkens
Directeur Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed
ProRail B.V.

Verzonden: 7/2/2026 3:41:20 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV Hoogspanningsstation Sloegebied - ontwerp-projectbesluit

Achternaam: Koolen

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: J.A.M.

Straat: Stenevate

Huisnummer: 10

Postcode: 4451 KB

Woonplaats: Heinkenszand

Land: Nederland

Telefoonnummer: (06) 52 56 09 49

E-mailadres: info@borsele.nl

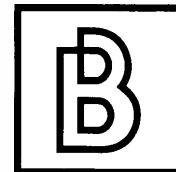
Als: Overheid

(Mede) namens:

Organisatie: Gemeente Borsele

Uw zienswijze/reactie:

Zie bijlage



Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Hoogspanningsstation omgeving
Slogebied OPRB
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN



Uw kenmerk :
Uw brief van :
Behandeld door : J.A.M. Koolen
Doorkiesnummer : 06 - 52 56 09 49

Zaaknummer : Z23.031495
Documentnummer : D26.694510
Bijlagen :
Heinkenszand, **30 JUNI 2026**

Onderwerp: Zienswijze op ontwerp-projectbesluit Hoogspanningsstation omgeving
Slogebied

Geachte mevrouw, heer,

Wij namen kennis van het ontwerp-projectbesluit Hoogspanningsstation omgeving Slogebied met bijlagen van 3 april 2026 en de milieueffectrapportage, fase 2 (hierna MER) van 9 april 2026. In het ontwerp-projectbesluit zijn het waarom, de nut en noodzaak, de doelstellingen en onderzoekscriteria van een nieuw te realiseren hoogspanningstation aan de Liechtensteinweg in Nieuwdorp helder uiteengezet.

Zorgvuldig proces

Wij bedanken u, maar ook TenneT TSO B.V. (hierna TenneT), voor het zorgvuldige proces dat doorlopen is. Wij zijn daarbij ambtelijk en bestuurlijk goed ingelicht. Ook hebben u en TenneT onze inwoners in zijn algemeenheid en de betreffende grondeigenaren in het bijzonder op gezette momenten actief geïnformeerd en betrokken.

Het project

TenneT wil ter plaatse van de Liechtensteinweg in Nieuwdorp een 380kV-hoogspanningsstation realiseren. Dit omdat het bestaande 380kV-hoogspanningsstation Borssele, na aansluiting van het project 'Net op zee IJmuiden Ver Alpha' aan de maximale capaciteit zit. Dit station heeft geen fysieke ruimte meer voor uitbreiding. Om te kunnen voldoen aan de groeiende vraag naar elektriciteit door de verduurzaming van de industrie, en om toekomstige aansluitingen van duurzame initiatieven mogelijk te maken is een nieuw 380kV-hoogspanningsstation nodig. Dit station is nodig om de noodzakelijke infrastructuur te creëren voor de transitie naar een duurzame energievoorziening.

Het voorgenomen project is de bouw en ingebruikname van een 380kV-hoogspanningsstation met bijbehorende ondergrondse en bovengrondse verbindingen in of nabij het Slogebied. Het betreft:

a. een 380kV-hoogspanningsstation aan de Liechtensteinweg in Nieuwdorp;

- b. een aansluiting van het nieuwe 380 kV hoogspanningsstation op de bovengrondse 380kV-hoogspanningsverbinding Borssele-Rilland, met daarbij een verkabeling van het bestaande 150kV-hoogspanningsnetwerk;
- c. een ondergrondse aansluiting van converterstation 'Net op zee Nederwiek 1' op het nieuwe 380kV-station.

Zienswijze

Over de onderdelen a. en b. brengen wij, als zienswijze, het onderstaande onder uw aandacht.

Ad a. een 380 kV-hoogspanningsstation aan de Liechtensteinweg, Nieuwdorp

In de projectfase waarbij er nog meerdere locaties in beeld waren voor een nieuw 380 kV-hoogspanningsstation gaven wij aan u en TenneT steeds te kennen dat een locatie buiten het Sloegebied voor de gemeente Borsele onbespreekbaar is. Bij het uitbrengen van het gezamenlijke regioadvies (brief van gedeputeerde staten van Zeeland, mede namens de gemeenten Vlissingen en Borsele en het Waterschap Scheldestromen, 9 april 2024) spraken wij onze voorkeur uit voor de locatie Liechtensteinweg. Wij kunnen ons er dan ook vinden dat dit ontwerp-projectbesluit voorziet in de bouw en ingebruikname van het nieuwe 380kV-hoogspanningsstation aan de Liechtensteinweg.

Ad b. een aansluiting van het nieuwe 380 kV hoogspanningsstation op de bovengrondse 380kV-hoogspanningsverbinding Borssele-Rilland, met daarbij een verkabeling van het bestaande 150kV-hoogspanningsnetwerk

Wij vinden het nog steeds teleurstellend dat tijdens de procedure van het projectbesluit de lengte van de verkabeling van de 150 kV-verbinding Borssele – Goes de Poel/Terneuzen is teruggebracht. Van aanvankelijk ruim 3000 meter tot nu nog slechts 500 meter met twee opstijgpunten daar waar de bovengrondse nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding tussen het hoogspanningsstation aan de Liechtensteinweg en de bovengrondse 380kV-hoogspanningsverbinding Borssele-Rilland deze 150 kV-verbinding kruist. Vanuit het belang van het behoud en de versterking van de leefkwaliteit in Borsele hebben wij, brief van 12 juni 2024 als reactie op het concept voorkeursalternatief, u en TenneT met klem gevraagd om het oorspronkelijk idee van verkabelen als uitgangspunt te behouden in de verdere planuitwerking, bij de inpassing van het voorkeursalternatief en in de MER fase 2. Bij het bekijken van het ontwerp-projectbesluit constateren wij dat u hier helaas aan voorbij gegaan bent.

Door het verkorten van het verkabelen komt één van de twee opstijgpunten in een bestaand groengebied. Dit gebied maakt deel uit van het natuurnetwerk Zeeland (hierna NNZ). Daardoor neemt het areaal aan NNZ af. En daarmee ook de aanwezige natuurwaarden. Het andere opstijgpunt komt op een aangrenzend landbouwperceel. Dit perceel ligt binnen de Visie Sloerandzone van de gemeente Borsele. Deze visie richt zich op het creëren van een robuuste groenstructuur rondom het Sloegebied.

Versterken/vergroten Sloerandzone

Een ambitie van de gemeente Borsele is het versterken van de Sloerandzone, zoals opgenomen in de eind 2025 vastgestelde Visie Sloerandzone. Dit traject kwam voort uit de Borselse voorwaarden en de Omgevingsvisie Borsele. De druk op de Sloerand is de afgelopen jaren aanzienlijk toegenomen, met name door de grote hoeveelheid aan gemeente overstijgende infrastructurele energieprojecten op rijksniveau. Ook de vele lopende en toekomstige ontwikkelingen en plannen

in het Sloegebied, met bijkomend gevolg een diversiteit aan kabels en leidingen van en naar dit gebied, hebben een grote impact op de leefbaarheid in onze gemeente en in het bijzonder in de Sloerand. Daarom bekeken wij hoe we het gebied tussen het Sloegebied en de Sloedorpen kunnen ontwikkelen naar een zone die een buffer vormt tussen industrie en wonen.

De aansluiting van het nieuwe 380 kV hoogspanningsstation op de bovengrondse 380kV-hoogspanningsverbinding Borssele-Rilland én de daarmee gepaard gaande verkabeling van het bestaande 150kV-hoogspanningsnetwerk trekt onmiskenbaar een zware wissel op het huidige grondgebruik en het door ons beoogd toekomstig gebruik van de percelen, begrensd door de Ossenweg, de Jurjaneweg, de Weelhoekweg en de Kaaiweg. Het wordt lastig, zo niet onmogelijk, om het huidige landbouwkundig gebruik efficiënt voort te zetten. Ook wordt daardoor het onverkort realiseren van onze Visie Sloerandzone bemoeilijkt.

Integrale Projectenaanpak Zeeland (hierna IPA)

De afgelopen jaren benoemden wij in de overleggen met uw ministerie en met TenneT, zowel ambtelijk als bestuurlijk, steeds het belang van integraliteit, samenhang en stapeling van effecten van de energie-infrastructuurprojecten. Niet alleen voor wat betreft de IPA-projecten pVAWOZ, 380 kV Zeeuws-Vlaanderen en Nieuwbouw twee kerncentrales, maar voor alle gemeente overstijgende infrastructurele energieprojecten op rijksniveau. Daarbij gaat het niet zozeer over de (juiste) volgorde in de besluitvorming van deze projecten. Maar over het feit dat een integrale, samenhangende visie op de gevolgen van (de stapeling van de zichtbare effecten van) al deze projecten op het landschap van de gemeente Borsele, met name in de Sloerand, onmisbaar is. Tot nu toe heeft dit helaas nog niet geleid tot het door ons gewenste resultaat. In de overleggen spreekt u weliswaar steeds uit dat er vanuit het ministerie en TenneT aandacht voor is. En wordt onderkend dat het een ingewikkelde en uitdagende situatie is. Maar daar blijft het dan ook bij!

Notitie Landschappelijk inpassing (bijlage 5 bij de motivering van het ontwerp-projectbesluit)

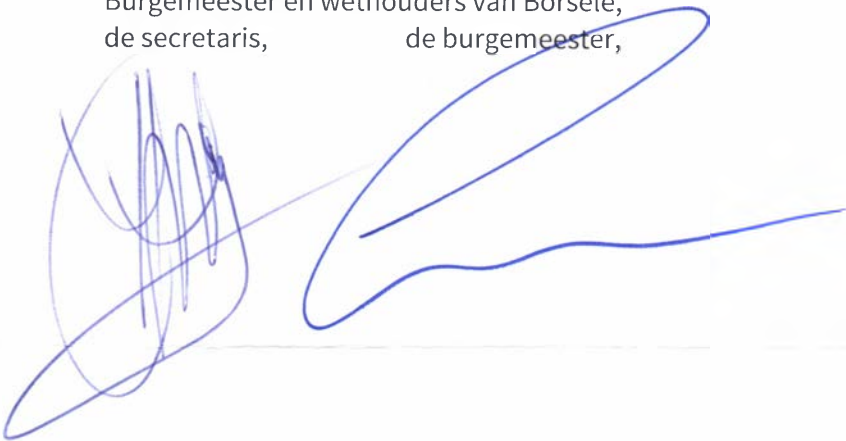
Ook dit document kijkt alleen maar naar de inbreuk van dit project op het landschap. Het ziet dit project los van alle andere gemeente overstijgende infrastructurele energieprojecten op rijksniveau. Projecten die al zijn gerealiseerd en/of in uitvoering zijn, maar waarbij de afzonderlijke landschapsplannen nog niet (volledig) zijn uitgevoerd. En ook niet uitgevoerd kunnen worden, zonder hiervan af te wijken. Alsook projecten die nog in procedure gebracht moeten worden, waaronder het project 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen. Ook daarvan staat onomstotelijk vast dat deze leiden tot beperkingen van het huidige gebruik van de gronden voor de grondeigenaren en een verdere afbreuk doen aan de inrichting en beleving van het landschap. Op basis van de informatie die nu beschikbaar is over het project 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen is het zeker niet uitgesloten dat een aansluiting van dat project op de bovengrondse 380kV-hoogspanningsverbinding Borssele-Rilland ook zijn beslag gaat krijgen op de percelen, begrensd door de Ossenweg, de Jurjaneweg, de Weelhoekweg en de Kaaiweg. Bij een ongewijzigde werkwijze/aanpak door uw ministerie en/of TenneT blijven de huidige grondeigenaren nog jaren in onzekerheid verkeren. Met als (uiteindelijke) onvermijdelijke uitkomst dat deze landbouwgronden op termijn niet meer economisch verantwoord te bewerken zijn. Daarnaast leiden deze ingrepen ertoe dat wij op termijn deze percelen niet meer onverkort kunnen omvormen en inrichten zoals door ons is beoogd en vastgelegd in de Visie Sloerandzone.

Wij doen daarom bij deze een klemmend beroep op u om de landschappelijke inpassing van het project Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied niet op zichzelf te beschouwen. Maar deze

procedure aan te grijpen om de lopende en mogelijk toekomstige ingrepen op deze percelen nu al gezamenlijk en integraal te bekijken. Dat geeft zowel uw ministerie als TenneT, maar ook de grondeigenaren, de gemeente Borsele en haar inwoners de gewenste duidelijkheid en het nodige comfort.

Wij vertrouwen erop dat de door ons hierboven genoemde aandachtspunten in het verdere proces van het projectbesluit Hoogspanningstation omgeving Sloegebied opvolging krijgen. En daarmee ook positief bijdragen aan toekomstige andere projectprocedures die ditzelfde gebied raken.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Borsele,
de secretaris, de burgemeester,



Verzonden: 7/2/2026 11:36:40 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV Hoogspanningsstation Sloegebied - ontwerp-projectbesluit

Achternaam: Borgt

Tussenvoegsel(s): van der

Voorletters: J

Straat: Monsterweg

Huisnummer: 49

Postcode: 4454 AA

Woonplaats: Borssele

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: jopke.vdb@gmail.com

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens: Imke Elstak, Lea van Liere en Barbara de Vries

Organisatie: Bewonersgroep Leefomgeving Borssele

Uw zienswijze/reactie:

Borssele, 2 juli 2026

Betreft: Zienswijze op ontwerp-projectbesluit Hoogspanningsstation Sloegebied en participatievoorstel Zeeland Energy Terminal.

Geachte heer/mevrouw,

De laatste jaren is de omgeving van Borssele een energieknooppunt in Nederland geworden. Hierdoor is er al veel grootschalige energie-infrastructuur aanwezig en komen er een groot aantal ontwikkelingen en (energie) projecten op ons af, welke overlast en risico's met zich meebrengen. De Bewonersgroep Leefomgeving Borssele maakt zich zorgen over de stapeling van deze risico's en de impact op onze leefomgeving.

We hebben ook kennisgenomen van het nieuwe ontwerp-projectbesluit en milieueffect-rapport (MER) voor de nieuwbouw van het 380 kV-hoogspanningsstation in het Sloegebied.

Inlissing op 380 kV ZW

Een groot nadeel van de voorkeurslocatie aan de Liechtensteinweg betreft de manier waarop het nieuwe 380 kV-hoogspanningsstation wordt ingelust op de bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding in de Borsselepolder.

De voorgestelde inlissingen, met elk twee circuits en zijwaartse hoeken, zullen namelijk een behoorlijke impact gaan hebben op het noordelijk deel van de Borsselepolder.

Visuele impact

Door de zwaardere uitvoering van de Wintrack-hoekmasten zullen zij visueel veel prominenter aanwezig zijn.

Naast de hoeveelheid bestaande masten zullen deze nieuwe masten, kabelbundels, portalen en overige voorzieningen leiden tot verdere verindustrialisering van dit polderdeel.

Dit heeft negatieve gevolgen voor de ruimtelijke kwaliteit, de woon- en leefomgeving en de beleving van het open polderlandschap.

Uit het MER blijkt onvoldoende dat specifiek is onderzocht welke landschappelijke gevolgen voortvloeien uit de toepassing van deze zwaardere hoekmasten in combinatie met de overige bovengrondse voorzieningen.

Belemmerde stroken en compensatie

Daarnaast leveren de inlussen en zijwaartse hoeken een behoorlijk ruimtebeslag op en moet bestaand groen zelfs worden gerooid.

Ook beperken de kabelverbindingen de mogelijkheid om hoger opgaand groen aan te planten. Hierdoor wordt de aanleg van een volwaardige groene zichtbuffer rondom het Sloegebied aanzienlijk bemoeilijkt. Een belofte waarvoor de Bewonersgroep Leefomgeving Borssele al jarenlang strijdt.

We verzoeken u daarom inzichtelijk te maken:

- Welke beperkingen exact gelden voor toekomstige beplanting;
- Welke gevolgen dit heeft voor landschappelijke inpassing;
- Op welke wijze deze aantasting wordt gecompenseerd;
- Wanneer deze compensatie wordt gerealiseerd.

Toetsing Borselse Voorwaarden

De voorgenomen ontwikkeling lijkt naar ons oordeel niet aan te sluiten bij de Borselse Voorwaarden 2023 en de geactualiseerde Borselse Voorwaarden 2025 voor de grootschalige energietransitie, in het bijzonder de uitgangspunten zoals opgenomen in de paragrafen 4.3 en 4.4.

De inlusing leidt tot plaatsing van twaalf nieuwe Wintrackmasten, aangevuld met diverse infrastructurele voorzieningen binnen de Borsselepolder.

De Bewonersgroep verzoekt daarom inzichtelijk te maken:

- Op welke wijze is getoetst aan de Borselse Voorwaarden;
- Waarom wordt geconcludeerd dat deze ontwikkeling hiermee verenigbaar is;
- Welke belangenafweging hierbij is gemaakt. En indien van deze voorwaarden wordt afgeweken, verzoeken wij dit deugdelijk te motiveren.

Bestaande en nieuwe hoogspanningsstation

Naar onze mening ontbreekt ook een integraal en inzichtelijk overzicht van de bestaande en toekomstige aansluitingen op zowel het huidige als het nieuwe hoogspanningsstation. Wij verzoeken u met klem dit alsnog openbaar te maken. Zonder een dergelijk overzicht is het niet mogelijk om de gemaakte keuzes op hun noodzaak, doelmatigheid en ruimtelijke consequenties te beoordelen.

De mededeling dat het bestaande station "vol" is en daarom alle nieuwe aansluitingen op het nieuwe station zullen plaatsvinden, achten wij onvoldoende onderbouwd. Een dergelijke conclusie houdt onvoldoende rekening met andere infrastructurele ontwikkelingen die reeds in voorbereiding zijn of zich in de planfase bevinden. Juist deze toekomstige ontwikkelingen kunnen van invloed zijn op de optimale inrichting en benutting van beide stations.

Zo vernemen wij inmiddels dat de beoogde nieuwe 380 kV-verbinding naar Zeeuws-Vlaanderen op het nieuwe hoogspanningsstation zou moeten worden aangesloten, omdat op het bestaande station geen capaciteit meer beschikbaar zou zijn. Dit roept de vraag op of daadwerkelijk is onderzocht of door het herverdelen of verplaatsen van bestaande aansluitingen ruimte kan worden gecreëerd op het huidige station. Een dergelijke optimalisatie zou mogelijk kunnen leiden tot een aanzienlijk korter tracé richting Zeeuws-Vlaanderen, met als gevolg lagere maatschappelijke kosten, een beperkter ruimtebeslag en een kleinere impact op landschap, natuur en leefomgeving.

Dit voorbeeld illustreert bovendien dat de wijze waarop beide stations worden ingericht en benut, gevolgen kan hebben voor toekomstige infrastructurele keuzes. Zonder inzicht in de totale capaciteitsverdeling, de verwachte uitbreidingen en de afwegingen die daaraan ten grondslag liggen, is het voor de omgeving onmogelijk om constructief mee te denken over alternatieven die de maatschappelijke en landschappelijke impact kunnen beperken.

Wij blijven daarom benadrukken dat een integrale beoordeling van alle huidige én voorziene ontwikkelingen noodzakelijk is. Alleen door de verschillende projecten in samenhang te beschouwen, kunnen weloverwogen keuzes worden gemaakt die zowel technisch, economisch als maatschappelijk optimaal zijn en die onnodige belasting van landschap en leefomgeving voorkomen.

Conclusie

Gelet op het voorgaande is de Bewonersgroep Leefomgeving Borssele van oordeel dat het ontwerp-projectbesluit op meerdere onderdelen onvoldoende is gemotiveerd en dat de gevolgen voor landschap, leefomgeving en ruimtelijke kwaliteit onvoldoende zijn onderzocht en afgewogen.

Daarom verzoeken wij het bevoegd gezag onze zienswijze volledig te betrekken bij de verdere besluitvorming.

Namens Bewonersgroep Leefomgeving Borssele,

Jopke van der Borgt,

Imke Elstak,

Lea van Liere

Barbara de Vries

109735532_11637537_juli_2026__Zienswijze_Ontwerpbesluit_en_MER_HS_Station_Sloe.pdf

MACHTIGING

Onderwerp zienswijze:

Hierbij machtig ik, Imke Elstak

Uw naam: Imke Elstak

Uw adres: Zuidstraat 6

Uw woonplaats: 4454 BE Borssele

Uw telefoonnummer (niet verplicht):

Uw e-mailadres (niet verplicht): Imkeelstak@hotmail.com

de volgende persoon om namens mij een zienswijze in te dienen.

Naam vertegenwoordiger: Jophe van der Bogt

Adres: Monsterweg 49 4454 AA

Woonplaats: Borssele

Telefoonnummer (niet verplicht): 0634084628

E-mailadres (niet verplicht):

Uw handtekening:

Imke Elstak 2-7-26

Datum:

2 maart, Borssele

Handtekening vertegenwoordiger:

Jophe van der Bogt

MACHTIGING

Onderwerp zienswijze:

Hierbij machtig ik,

Uw naam: *Lea van Liere*

Uw adres: *Plein 1*

Uw woonplaats: *Borssele*

Uw telefoonnummer (niet verplicht):

Uw e-mailadres (niet verplicht): *Lea.vanliere@hotmail.com*

de volgende persoon om namens mij een zienswijze in te dienen.

Naam vertegenwoordiger: *Jophe van der Borch*

Adres: *Monnikweg 44 4454AA*

Woonplaats: *Borssele*

Telefoonnummer (niet verplicht):

E-mailadres (niet verplicht):

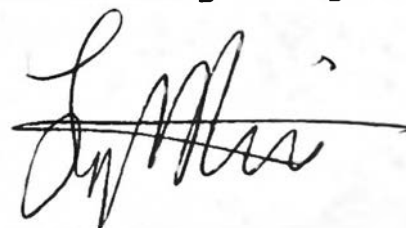
Uw handtekening:



Datum: *2-7-26*

05-03-2025

Handtekening vertegenwoordiger:



MACHTIGING

Onderwerp zienswijze:

Hierbij machtig ik, *Barbara de Vries*

Uw naam: *Barbara de Vries*

Uw adres: *Weststraat 9*

Uw woonplaats: *Borssele*

Uw telefoonnummer (niet verplicht):

Uw e-mailadres (niet verplicht): *barbaravries@gmail.com*

de volgende persoon om namens mij een zienswijze in te dienen.

Naam vertegenwoordiger: *Jopke van der Borch*

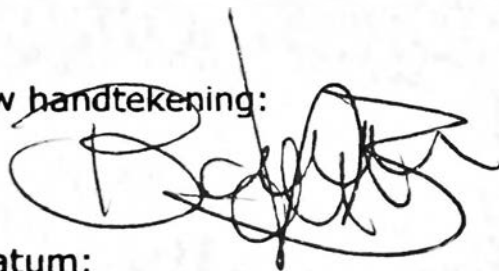
Adres: *Monikerweg 49 4454 AA*

Woonplaats: *Borssele*

Telefoonnummer (niet verplicht):

E-mailadres (niet verplicht):

Uw handtekening:



Datum:

2-7-2015/3/25

Handtekening vertegenwoordiger:



Borssele, 2 juli 2026

Betreft: Zienswijze op ontwerp-projectbesluit Hoogspanningsstation Sloegebied en participatievoorstel Zeeland Energy Terminal.

Geachte heer/mevrouw,

De laatste jaren is de omgeving van Borssele een energieknooppunt in Nederland geworden. Hierdoor is er al veel grootschalige energie-infrastructuur aanwezig en komen er een groot aantal ontwikkelingen en (energie) projecten op ons af, welke overlast en risico's met zich meebrengen. De Bewonersgroep Leefomgeving Borssele maakt zich zorgen over de stapeling van deze risico's en de impact op onze leefomgeving.

We hebben ook kennisgenomen van het nieuwe ontwerp-projectbesluit en milieueffectrapport (MER) voor de nieuwbouw van het 380 kV-hoogspanningsstation in het Sloegebied.

Inlussing op 380 kV ZW

Een groot nadeel van de voorkeurslocatie aan de Liechtensteinweg betreft de manier waarop het nieuwe 380 kV-hoogspanningsstation wordt ingelust op de bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding in de Borsselepolder.

De voorgestelde inlussingen, met elk twee circuits en zijwaartse hoeken, zullen namelijk een behoorlijke impact gaan hebben op het noordelijk deel van de Borsselepolder.

Visuele impact

Door de zwaardere uitvoering van de Wintrack-hoekmasten zullen zij visueel veel prominenter aanwezig zijn.

Naast de hoeveelheid bestaande masten zullen deze nieuwe masten, kabelbundels, portalen en overige voorzieningen leiden tot verdere verindustrialisering van dit polderdeel.

Dit heeft negatieve gevolgen voor de ruimtelijke kwaliteit, de woon- en leefomgeving en de beleving van het open polderlandschap.

Uit het MER blijkt onvoldoende dat specifiek is onderzocht welke landschappelijke gevolgen voortvloeien uit de toepassing van deze zwaardere hoekmasten in combinatie met de overige bovengrondse voorzieningen.

Belemmerde stroken en compensatie

Daarnaast leveren de inlussingen en zijwaartse hoeken een behoorlijk ruimtebeslag op en moet bestaand groen zelfs worden gerooid.

Ook beperken de kabelverbindingen de mogelijkheid om hoger opgaand groen aan te planten. Hierdoor wordt de aanleg van een volwaardige groene zichtbuffer rondom het Sloegebied aanzienlijk bemoeilijkt. Een belofte waarvoor de Bewonersgroep Leefomgeving Borssele al jarenlang strijdt.

We verzoeken u daarom inzichtelijk te maken:

- Welke beperkingen exact gelden voor toekomstige beplanting;
- Welke gevolgen dit heeft voor landschappelijke inpassing;
- Op welke wijze deze aantasting wordt gecompenseerd;
- Wanneer deze compensatie wordt gerealiseerd.

Toetsing Borselse Voorwaarden

De voorgenomen ontwikkeling lijkt naar ons oordeel niet aan te sluiten bij de Borselse Voorwaarden 2023 en de geactualiseerde Borselse Voorwaarden 2025 voor de grootschalige energietransitie, in het bijzonder de uitgangspunten zoals opgenomen in de paragrafen 4.3 en 4.4.

De inlissing leidt tot plaatsing van twaalf nieuwe Wintrackmasten, aangevuld met diverse infrastructurele voorzieningen binnen de Borsselepolder.

De Bewonersgroep verzoekt daarom inzichtelijk te maken:

- Op welke wijze is getoetst aan de Borselse Voorwaarden;
- Waarom wordt geconcludeerd dat deze ontwikkeling hiermee verenigbaar is;
- Welke belangenafweging hierbij is gemaakt. En indien van deze voorwaarden wordt afgeweken, verzoeken wij dit deugdelijk te motiveren.

Bestaande en nieuwe hoogspanningsstation

Naar onze mening ontbreekt ook een integraal en inzichtelijk overzicht van de bestaande en toekomstige aansluitingen op zowel het huidige als het nieuwe hoogspanningsstation. Wij verzoeken u met klem dit alsnog openbaar te maken. Zonder een dergelijk overzicht is het niet mogelijk om de gemaakte keuzes op hun noodzaak, doelmatigheid en ruimtelijke consequenties te beoordelen.

De mededeling dat het bestaande station "vol" is en daarom alle nieuwe aansluitingen op het nieuwe station zullen plaatsvinden, achten wij onvoldoende onderbouwd. Een dergelijke conclusie houdt onvoldoende rekening met andere infrastructurele ontwikkelingen die reeds in voorbereiding zijn of zich in de planfase bevinden. Juist deze toekomstige ontwikkelingen kunnen van invloed zijn op de optimale inrichting en benutting van beide stations.

Zo vernemen wij inmiddels dat de beoogde nieuwe 380 kV-verbinding naar Zeeuws-Vlaanderen op het nieuwe hoogspanningsstation zou moeten worden aangesloten, omdat op het bestaande station geen capaciteit meer beschikbaar zou zijn. Dit roept de vraag op of daadwerkelijk is onderzocht of door het herverdelen of verplaatsen van bestaande aansluitingen ruimte kan worden gecreëerd op het huidige station. Een dergelijke optimalisatie zou mogelijk kunnen leiden tot een aanzienlijk korter tracé richting Zeeuws-Vlaanderen, met als gevolg lagere maatschappelijke kosten, een beperkter ruimtebeslag en een kleinere impact op landschap, natuur en leefomgeving.

Dit voorbeeld illustreert bovendien dat de wijze waarop beide stations worden ingericht en benut, gevolgen kan hebben voor toekomstige infrastructurele keuzes. Zonder inzicht in de totale capaciteitsverdeling, de verwachte uitbreidingen en de afwegingen die daaraan ten grondslag liggen, is het voor de omgeving onmogelijk om constructief mee te denken over alternatieven die de maatschappelijke en landschappelijke impact kunnen beperken.

Wij blijven daarom benadrukken dat een integrale beoordeling van alle huidige én voorziene ontwikkelingen noodzakelijk is. Alleen door de verschillende projecten in samenhang te beschouwen, kunnen weloverwogen keuzes worden gemaakt die zowel technisch, economisch als maatschappelijk optimaal zijn en die onnodige belasting van landschap en leefomgeving voorkomen.

Conclusie

Gelet op het voorgaande is de Bewonersgroep Leefomgeving Borssele van oordeel dat het ontwerp-projectbesluit op meerdere onderdelen onvoldoende is gemotiveerd en dat de gevolgen voor landschap, leefomgeving en ruimtelijke kwaliteit onvoldoende zijn onderzocht en afgewogen.

Daarom verzoeken wij het bevoegd gezag onze zienswijze volledig te betrekken bij de verdere besluitvorming.

Namens Bewonersgroep Leefomgeving Borssele,
Jopke van der Borgt,
Imke Elstak,
Lea van Liere
Barbara de Vries