

Nieuwsflits

National Petroleum Council publiceert concept rapport "Advancing Technology for America's Transportation Future"

John van den Heuvel
IA-Netwerk San Francisco

Op 1 augustus jl. verscheen het in de titel genoemd rapport, geschreven in opdracht van Secretary Chu van het Amerikaanse Department of Energy. In het rapport, waaraan 2 jaar door een panel van 300 experts is gewerkt wordt Secretary Chu geadviseerd met betrekking tot toekomstige voertuigbrandstoffen en batterijen. Zo stelt het panel dat 12 prioritaire obstakels moeten worden geslecht om een weg te banen voor geavanceerde brandstoffen en voertuigen. De overheid zou precompetitief moeten investeren in meerdere (combinaties van) geavanceerde brandstoffen zonder specifieke keuzes te maken voor bepaalde brandstoffen en vervolgens de markt haar werk moeten laten doen. Het panel van experts komt in haar rapport uit op een voertuigvloot in 2050 met een grote diversiteit aan brandstoffen, zonder dat een van die brandstoffen de absolute overhand heeft. Het rapport geeft bovendien aan dat aanvullende maatregelen bovenop technologie en infrastructuur noodzakelijk zijn om per 2050 een gewenste terugdringing van de uitstoot van broeikasgassen met 50% ten opzichte van 2005 te bewerkstelligen.

Het rapport komt op een bijzonder moment in die zin dat grote Amerikaanse olie- en gasbedrijven weer een belangrijk deel van hun schaliegaswinning aan het terugschroeven zijn omdat het aanbod ten opzichte van de vraag zo groot is dat de winning al snel onrendabel wordt. De prijs van aardgas - anders dan in Europa niet gekoppeld aan de prijs van olie - zou het juist nu aantrekkelijk maken sterk op middelzwaar en zwaar vrachtvervoer op aardgas in te zetten. Dat is op kortere termijn beter voor het milieu dan diesel en bovendien passend in het streven naar energie-onafhankelijkheid. Een blijvend lage aardgasprijs zou innovatie met het doel het brandstofverbruik verder terug te dringen echter niet bevorderen. De markt doet dan inderdaad, bedoeld of onbedoeld, zijn werk.

Op [deze site](#) vindt u de [presentatie](#) en het zeer leeswaardige [rapport](#).