

Eindrapportage VanDrie Group, Pilot multimodaal transport Italië

Inleiding

In augustus 2006 is gerapporteerd over de haalbaarheid van multimodaal transport in Europa voor de VanDrie Group. In de rapportage werd aangegeven, dat technisch en conceptueel multimodaal transport haalbaar is en dat er met multimodaal transport substantieel bespaard kan worden op transportkosten, uitgaande van het realiseren van zowel heen- als retourvracht. (conform de huidige situatie). Omdat in de toekomst de loonkosten zullen toenemen, en looncomponent bij treintransport het minst is, zal uiteindelijk deze vorm van transport relatief steeds aantrekkelijker worden. Maar ook milieubelastende factoren (CO₂-uitstoot) zijn met treintransport aanzienlijk minder. Een en ander is uitgewerkt en toegelicht in de rapportage van augustus 2006.

Vorbereiding pilot

Een pilot zou worden voorbereid, en na de voorbereidingsfase zou opnieuw besloten of de pilot daadwerkelijk zou worden uitgevoerd. De pilot is voorbereid van april tot september 2007 en in juni 2007 is er gerapporteerd over de ingeschatte inhoudelijke consequenties. Besloten is de pilot in september 2007 te starten. Een container is gebouwd en de inhoudelijke afspraken met de partijen zijn gemaakt (Coolboxx; Hupac, Rail Service Center Rotterdam, Terminal Novarra en transporteur Antoniacchi !!!). Met de klanten is afgestemd over de pilot. Eerst zouden 2 proeftransporten worden gehouden, en daarna 10 reguliere vleeustransporten. Half augustus is subsidie aangevraagd bij SenterNovem, De aanvraag is goedgekeurd.

Vanaf 3 september zijn 2 proeftransporten gerealiseerd, waarna vanaf 17 september de daadwerkelijke pilot transporten plaats hebben gevonden. Uiteindelijk zijn 13 transporten voorbereid en zijn er 10 daadwerkelijk uitgevoerd met afleveringen bij de klanten.

Uitvoering pilot

Voor uitvoering van de pilot was besloten, steeds op maandag te laden, om op woensdagmorgen te kunnen leveren. Nadeel van deze verzendingen was, dat er vlees werd verstuurd, dat vóór het weekend was geslacht. Met ingang van het 4^e transport is op dinsdag verstuurd (donderdag afgeleverd) met vlees geslacht op maandag. Voordeel hiervan is dat het vlees een dag verser is, en dat er toch nog een dag speling zou zijn (vrijdag) voor aflevering bij vertraagde transporten.

De pilot is gestart op 3 september met 2 lege container transporten naar Novarra. Deze verliepen goed. Op 17 september zijn de pilot transporten met geladen containers gestart. De pilots zijn uitgevoerd met wisselend succes (complete vastlegging is gebeurd op basis van tijdregistratie (bijlage 1) en op basis van uitgewerkte verslaglegging (bijlage 2).

Voor de tijdregistratie is gebruik gemaakt van genset-meldingen (een GPS-sigitaal dat met een vast tijdsinterval wordt geregistreerd.)

De uitgewerkte verslaglegging geeft ook kwalitatieve informatie over de transporten

Resultaten.

De transporten zijn in zijn algemeenheid goed verlopen.

Techniek: De container, zoals door Coolboxx gebouwd voldoet goed. Bij het eerste (vlees)transport is de koelmotor in Novarra uitgevallen, maar direct weer opgestart. Sper-pinnen zijn aangepast, nadat deze losgetrild waren. De "koelactieradius" van theoretisch 3 dagen is voldoende gebleken.

Processen: Alle partijen (7 !!! stuks, inclusief VanDrie en "De Klant") kunnen goed overweg met het proces. Procedures, corrigerende communicatie, het volgsysteem voor de container d.m.v. een Gentset etc. is uitstekend verlopen. De communicatie vanuit Hupac (de belangrijkste regiefunctie v.w.b. voorspelbare vertragingen) is goed verlopen en de support vanuit Hupac-corporate (Silvio Ferrari en Mark Jansen) is goed geweest.

Acceptatie van de klanten. De klant is weinig geïnteresseerd in de veranderingen in het transport. Zolang hij zijn vlees op de afgesproken tijd krijgt is hij akkoord. Bij wijzigingen in het aflevertijdspil wil de klant i.h.a. meewerken, mits hij ruim van te voren wordt geïnformeerd en er niet te veel vertraging plaatsvindt. Opvallend hierbij is dat de beperkingen weinig concreet zijn.

Betrouwbaarheid leveringen. De leverbetrouwbaarheid heeft gefluctueerd tijdens de pilot. Tijdens 4-5 transporten is er aanzienlijke vertraging ontstaan. In zijn algemeenheid kan gezegd worden, dat alle vertraging wordt alleen veroorzaakt door beperkingen op het spoor.

Management samenvatting

Multimodaal transport voor VanDrie heeft toekomst. Zowel financieel als uit milieutechnische overwegingen zullen we óf zelf initiatief moeten nemen voor omzetting van de weg naar rail, óf we worden gedwongen door andere factoren (verkrijgbaarheid chauffeurs en/of milieuverordeningen). Het eerst komen hiervoor in aanmerking de meest volumineuze en verre goederenstromen over de weg in Europa.

Kostentechnisch blijft de conclusie uit het rapport van kracht, dat er op het traject Nederland –Italië op jaarbasis ongeveer € 1.000.000,- bespaard kan worden, ervan uitgaand dat retourvracht Italië – Nederland geregeld kan worden. In de pilot is hierop weinig druk gelegd, omdat de heenvracht betrouwbaar-kritisch is en derhalve alle focus heeft gekregen.

De pilot multimodaal transport Italië geeft aan, dat dit transport goed geregeld kan worden, mits de betrouwbaarheid op het spoor acceptabel kan worden gemaakt.

De pilot kan derhalve gezien worden als zéér verhelderend en derhalve geslaagd.

Zodra de betrouwbaarheid op het spoor acceptabel is, is omzetting van een gedeelte van de transporten naar Italië een goed concept om kosten te besparen en belasting van het milieu te beperken

Advies

Advies van de projectgroep die zich bezig heeft gehouden met de pilot luidt als volgt:

1. Documenteer het onderzoek en de pilot.
2. Definieer de criteria, waaraan de betrouwbaarheid van het spoor moet voldoen, om multimodaal transport naar Italië als acceptabel te beschouwen.
3. Volg periodiek (elk half jaar) een aantal treinen van Rotterdam naar Novarra; rapporteer de resultaten aan de directie van VanDrie en geeft aan óf geïmplementeerd kan worden óf hoever we verwijderd zijn van implementatie.
4. In geval van acceptabele betrouwbaarheid: plan voor Implementatie maken.

Mei 2008,

Toby Visser, (T. Boer & Zn)
Sjaak Melissant (Coolboxx)
Henk van Amstel (Amstel-Consult)