

VERGUNNINGAANVRAAG/CLASSIFICATIEFORMULIER KABELS EN LEIDINGEN

Meer informatie: lees de Handleiding Vergunningaanvragen en raadpleeg het zgn. "Witte Boekje"

Formulier dient volledig ingevuld bij de vergunningaanvraag gevoegd te worden, anders kan de aanvraag niet in behandeling worden genomen.

Werkdossier gegevens (in te vullen door ProRail)

Registratienummer	Paraaf
Registratiedatum ontvangst	
Dossiernummer regio	Regio
Risico Klasse	
Type boring	
Datum goedkeuring	
Revisiedatum	

Gegevens vergunninghouder

Naam	Maasvlakte CCS Project C.V.
Postbus/adres	Parallelweg 1
Postcode/Plaats	3112NA Schiedam
Contactpersoon	J.C.P. Schoenmakers
Telefoon	010-7534006
Emailadres	info@road2020.nl
Nummer KvK	24466055

Gegevens Ingenieursbureau/Waarnemer

Naam	N.t.b.
Postbus/adres	
Postcode/Plaats	
Contactpersoon	
Telefoon	
Emailadres	

Pers-/booraannemer

Naam	N.t.b.
Postbus/adres	
Postcode/Plaats	
Contactpersoon	
Telefoon	
Emailadres	

Kabel-/Leidingbedrijf die kabel-/leidingwerk uitvoert

Naam	
Postbus/adres	
Postcode/Plaats	
Contactpersoon	
Telefoon	
Emailadres	

Locatie

Geo-code	478;478;478; in te vullen door Prorail
Baanvak	47805;47805;47806; in te vullen door Prorail
Km	tussen km200,1 en km200,2; km4,5; tussen km5,3 en km5,4; km 6,7 (toekomstig km 312.100)
Straatnaam (indien mogelijk) en gemeente	
Voldoet aan het Witte boekje	<input type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee, want
Geplande startdatum	
Tekeningen (toevoegen bij aanvraag zie bijlage 7.1.1)	In 6-voud <input type="radio"/> Situatieschets 1:1000 en schaal 1:500 <input type="radio"/> Dwarsprofiel 1:100 Nadere informatie zie Witte Boekje blz 28-32

ProRail	Uitvoeringswijze (bij meerdere leidingen: vul het specificatieformulier in)		
Wijze van kruisen	Bijzonderheden		
<input type="radio"/> Persing OFT	Zie specificatieformulier		
<input type="radio"/> Persing GFT			
<input type="radio"/> Boring HDD		Boorgat Ø mm	
<input type="radio"/> Bestaande beschermhuis			
<input type="radio"/> Viaduct of tunnel			
<input type="radio"/> Open ontgraving			
<input type="radio"/>			

Gegevens beschermingsbuis (bij meerdere beschermhuisen: vul het specificatieformulier in)

Type Buis	Inw Ø mm	Uitw Ø mm	SDR	PE	Bijzonderheden
<input type="radio"/> HPDE					
<input type="radio"/> Impressor					
<input type="radio"/> Wavistrong					
<input type="radio"/> Hobas					
<input type="radio"/> Zublin					
<input type="radio"/> Beton					
<input type="radio"/> Staal					
<input type="radio"/> ander, namelijk					
Diepte t.o.v. maaiveld (HDD)					
Diepte t.o.v. BS (OFT/GFT)					

Leidinggegevens (bij meerdere leidingen: vul het specificatieformulier in)

Door te voeren medium				
Materiaal leiding				
Indien HDPE	<input type="radio"/> SDR		<input type="radio"/> PE	
Uitwendige diameter				
Inwendige diameter				
Maximale werkdruk				
Kathodische bescherming	<input type="radio"/> ja		<input type="radio"/> nee	

Kabelgegevens (bij meerdere kabels: vul het specificatieformulier in)

Soort	Bijzonderheden	Voltage	Aantal
<input type="radio"/> Zwakstroom			
<input type="radio"/> Laagspanningskabel			
<input type="radio"/> Hoogspanningskabel			
<input type="radio"/> Telecomkabel			
<input type="radio"/> Glasvezelkabel			
<input type="radio"/> Loze HDPE-buis			
<input type="radio"/>			

Extra voor gas-/pijpleidingen voor vloeibare aardolieproducten

Wijze van geleiding	
Soort verbindingen	
Wordt een kathodische bescherming aangebracht	

Extra voor vrijvalrioolleidingen

Kwaliteit rioolwater	
----------------------	--

SPECIFICATIEFORMULIER
VERGUNNINGAANVRAAG/CLASSIFICATIEFORMULIER KABELS EN LEIDINGEN

Dit formulier hoort bij het Formulier Vergunningaanvragen Kabels en Leidingen.
 Alleen benodigd voor spoor kruisingen op meerdere locaties, of met meerdere soorten kabels of leidingen.

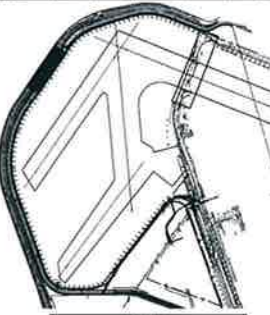
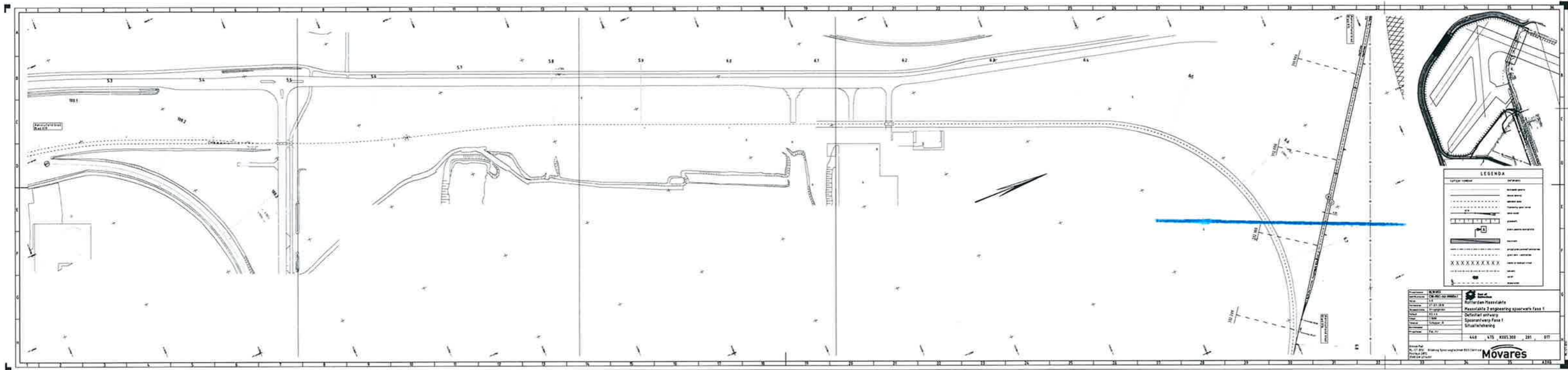
	Door te voeren kabel of leiding:	Aantal:	Locatie:	Tekeningnummer:	Werkmethodiek:*							
					PB OFT	PB GFT	PB HDD	Boorgat Ø in mm**	OO	BB	TV	GK
I	CO ₂ leiding	1	tussen km200,1 en km200,2	1954001 en 1955001		•						
II	CO ₂ leiding	1	km4,5	1954001 en 1955002		•						
III	CO ₂ leiding	1	tussen km5,3 en km5,4	1954004 en 1955003		•						
IV	CO ₂ leiding	1	km 6,7 (toekomstig 312.100)	1955005 en 1955007			•	915				

*Aankruisen wat van toepassing is:

PB OFT. = Persing of Boring Open Front Techniek, PB GFT = Persing of Boring Gesloten Front Techniek, PB HDD, = Persing of Boring Horizontal Directional Drilling)

Boorgat alleen bij HDD aangeven, OO.= Open Ontgraving, BB.= Bestaande Beschermhuis, TV.= Tunnel of Viaduct, GK.= Geen Kruising.

	Alleen voor kabels	Alleen voor leidingen				Beschermhuis					Opmerkingen	Vergunning houder
	Spanning	Materiaal:	Inw. Ø	Uitw. Ø	Max.werkdruk:	Materiaal:	Inw. Ø	Uitw. Ø	Diepte:	Lengte:		
	in (kilo)Volt		in mm	in mm	in bar		in mm	in mm	in m -BS	in m		
I		API 5L X65	365,6	520,0	141	Hobas	628	718	1,96	36	Mantelbuis volgens voorschrift Prorail.	
II		API 5L X65	365,6	520,0	141	Hobas	628	718	2,32	48	Idem	
III		API 5L X65	365,6	520,0	141	Hobas	658	718	2,55	23,5	Idem	
IV		API 5L X65	365,6	520,0	141	ALP 5L X52	569.2	610	37	1425	In ontwerp is ook rekening gehouden met toekomstige spoor	

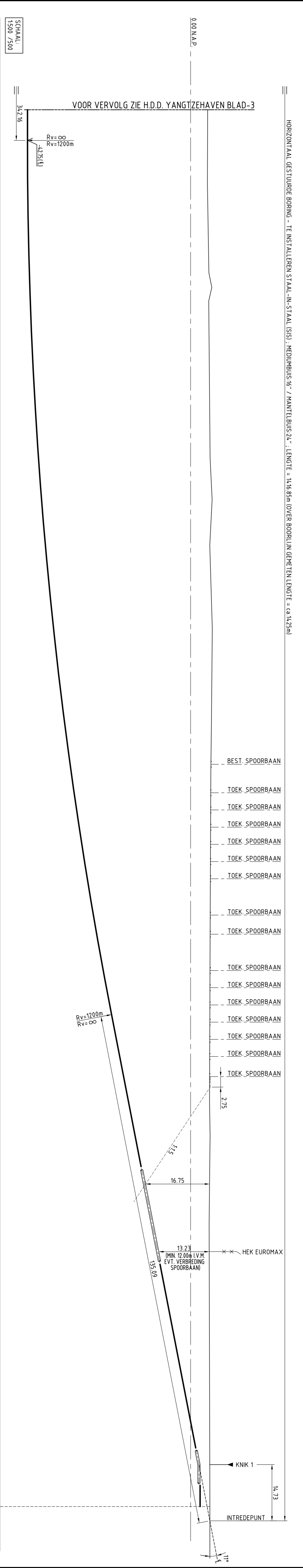
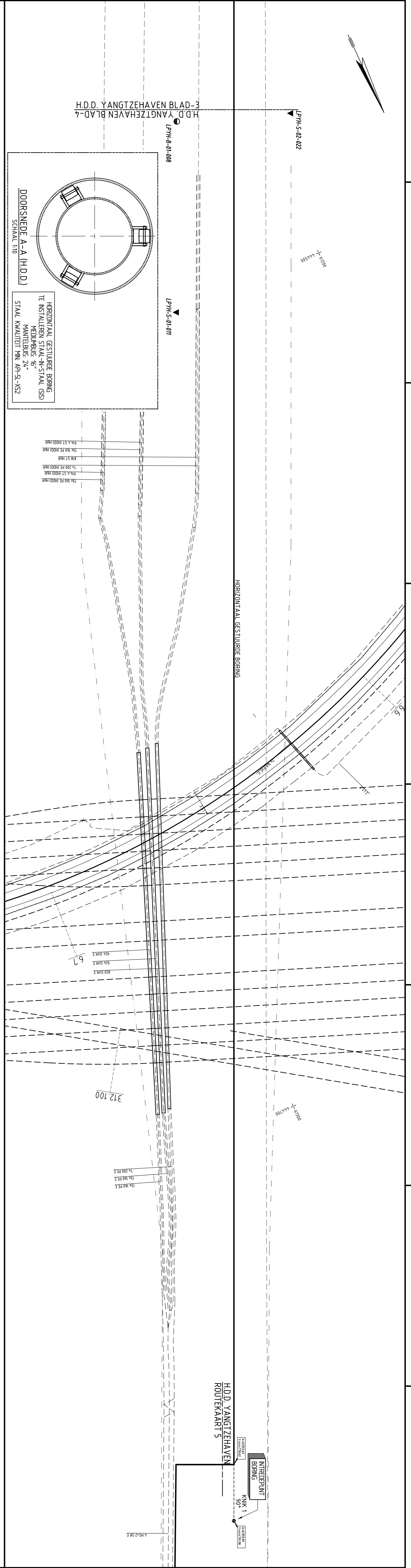


LEGENDA

Simbol	Arti
[Solid line]	Batas wilayah
[Dashed line]	Saluran air
[Dotted line]	Saluran air
[Thin solid line]	Saluran air
[Thick solid line]	Saluran air
[Hatched area]	Saluran air
[Cross-hatched area]	Saluran air
[X pattern]	Saluran air
[Star symbol]	Saluran air
[Arrow symbol]	Saluran air

REVISI	
No.	Uraian
1.	Revisi
2.	Revisi
3.	Revisi
4.	Revisi
5.	Revisi
6.	Revisi
7.	Revisi
8.	Revisi
9.	Revisi
10.	Revisi
PROJEKSI	
Proyeksi	UTM
Denah	1:100
Skala	1:100
Proyeksi	UTM
Denah	1:100
Skala	1:100
Proyeksi	UTM
Denah	1:100
Skala	1:100
Proyeksi	UTM
Denah	1:100
Skala	1:100
Proyeksi	UTM
Denah	1:100
Skala	1:100
Proyeksi	UTM
Denah	1:100
Skala	1:100
Proyeksi	UTM
Denah	1:100
Skala	1:100
Proyeksi	UTM
Denah	1:100
Skala	1:100

Movares



AFSTAND	TEREINHOGTE	BOVENK. LEIDING t.o.v. N.A.P.	MINIMUM DEKING 1.00 (TENZI) ANDERS VERMELD	AFSTAND t.b.v. CONSTRUCTIE	KENMERK	BOCHTEN R=5 D (tenzi) anders's vermeld	NCL. BOCHTEN	MEDIUMBUS: 16" ISO 3183 L450 ; MANTELBUS 24" ISO 3183 L360, PP COATED	MEDIUMBUS: W.D. 20.4mm ; MANTELBUS: W.D. 20.4mm
0.00	0.00								
362.89									
365.89									

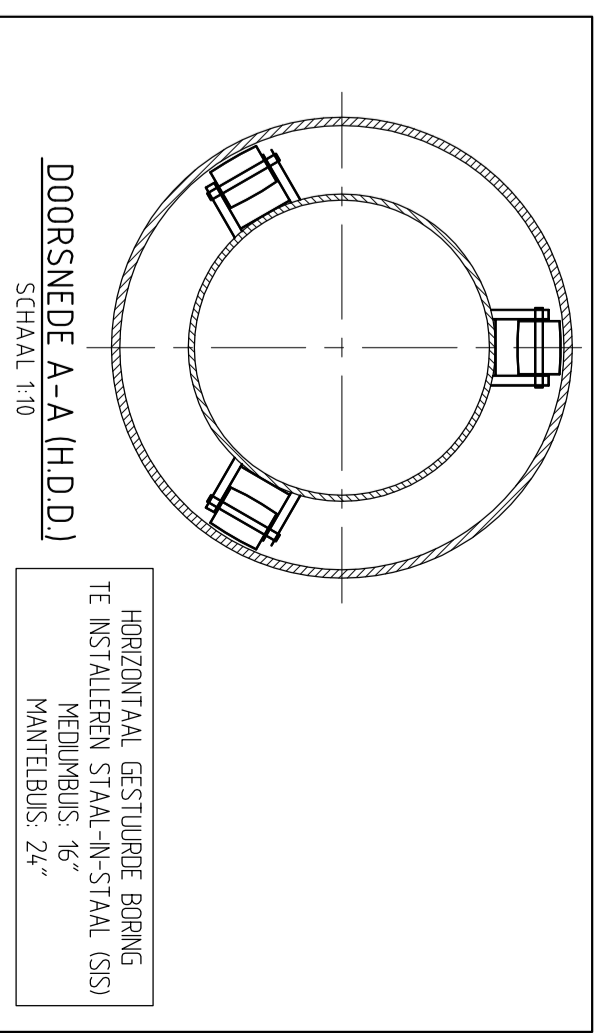
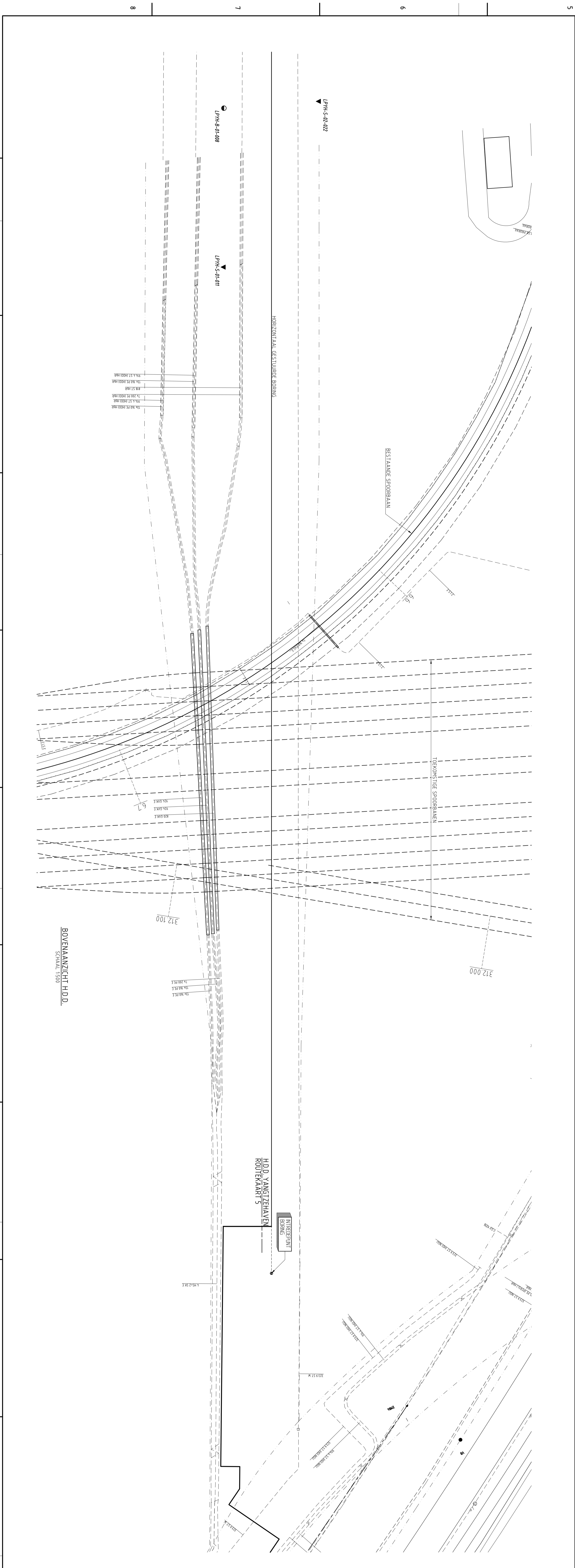
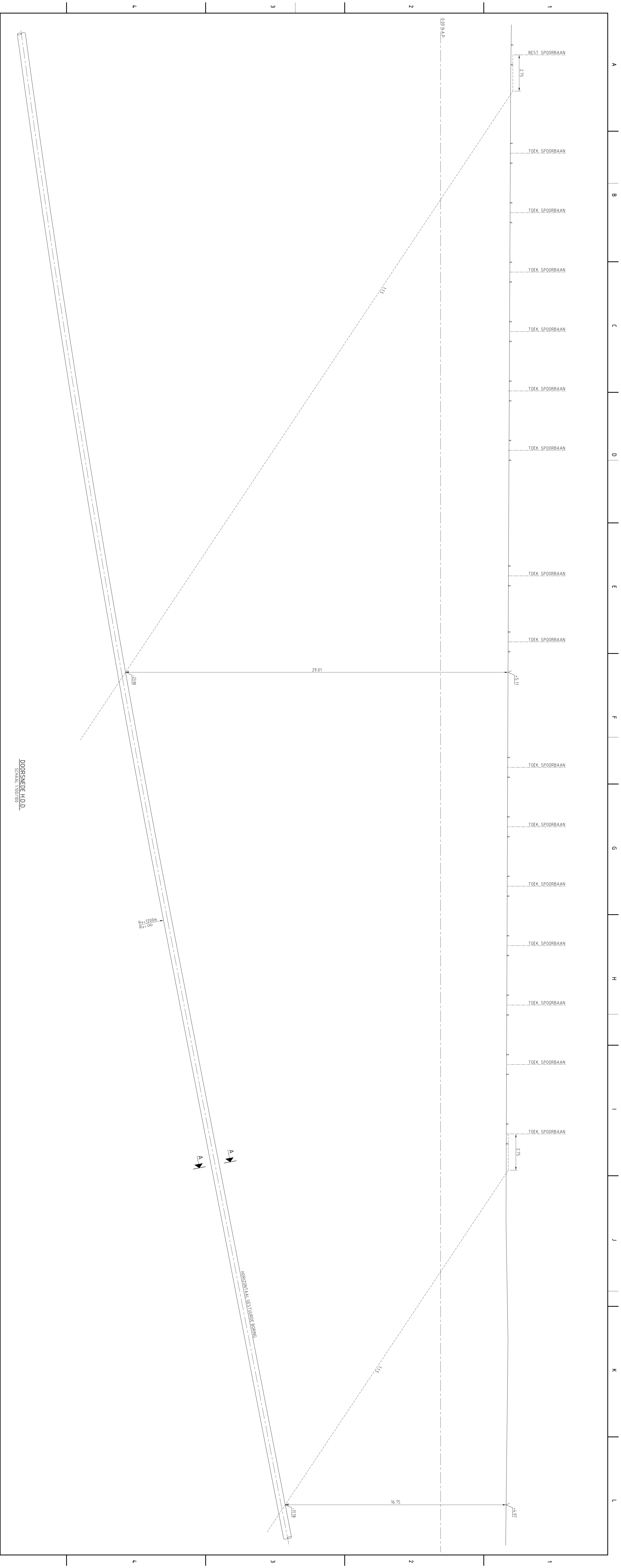
SITUATIE H.D. YANGTZEHAVEN
SCHAAL 1:10.000

POS. NR.	AANTAL	OMSCHRIJVING	MATERIAALLIJST	DETAIL	BIBLIOTHERIEDE TEKENINGEN	TEK.NR.	OPMERKINGEN
				H.D. YANGTZEHAVEN - BLAD 1	H.D. YANGTZEHAVEN - BLAD 1		1) BRON TOPOGRAFIE - GEMEENTEWERKEN ROTTERDAM
				H.D. YANGTZEHAVEN / PIJPZUDE	UITREDEZIJDE / PIJPZUDE	1955005001	2) COORDINATEN SYSTEEM - RD
				H.D. YANGTZEHAVEN - BLAD 2	MODERN GEDELTE - 1	1955005002	3) VOOR ONTWERPGEDEFTENS ZIE OVERZICHTSTEEKING
				H.D. YANGTZEHAVEN - BLAD 3	MODERN GEDELTE - 2	1955005003	4) PEILMATEN HOOG N.A.P. IN METERS
				H.D. YANGTZEHAVEN - BLAD 4	MODERN GEDELTE - 3	1955005004	5) MATEN IN METERS
				DETAIL SPOORRUSING EUROMAX	1955007		6) * TENZI - RESP. EINDE ELASTISCHE STRAAL R=1000 D
							7) BOCHTEN R=5 D, MANDOKTE 20.4mm
							8) BOCHTEN R=10 D, MANDOKTE 20.4mm

TEBODIN
Consultants & Engineers

H.D.D. YANGTZEHAVEN - BLAD 4
INTREDEZIJDE / BOORZIJDE

Vrijdag	14deag	Schaal	Form	Projectnummer	100	1955005	Tekeningnummer	4	Wit	0
DEN HAAG	19	1500	A1	42598	100	1955005				



LEIDINGGEEVENS STAAL-STAAL SYSTEEM
 HORIZONTAAL GEULIJDEDE BRUG
 TE INSTALLEN STAAL-STAAL (SS)
 HOUTDRUK 2x
 STAAL TRUS

OPMERKINGEN
 1. ALLE DIMENSIES EN AFMETINGEN ZIJN IN METERS.
 2. ALLE DIMENSIES EN AFMETINGEN ZIJN IN METERS.
 3. ALLE DIMENSIES EN AFMETINGEN ZIJN IN METERS.
 4. ALLE DIMENSIES EN AFMETINGEN ZIJN IN METERS.

BIBBERENDE TEKENINGEN
 H.D. VANGZEHAVEN - BLAD 5 - 1953085 BL 4

NO	VERSIJNING	NAAM	AM	TEKENING	STAD	VER
1	1	TEBODIN	19	1800/000	1	1
2	2	TEBODIN	19	1800/000	1	1
3	3	TEBODIN	19	1800/000	1	1
4	4	TEBODIN	19	1800/000	1	1
5	5	TEBODIN	19	1800/000	1	1
6	6	TEBODIN	19	1800/000	1	1
7	7	TEBODIN	19	1800/000	1	1
8	8	TEBODIN	19	1800/000	1	1
9	9	TEBODIN	19	1800/000	1	1
10	10	TEBODIN	19	1800/000	1	1